

”

Ikke velg for stor motorsag, og ikke for langt sverd. Tenk over hva saga skal brukes til.



Sjur Jacobsen har lang erfaring i sikkerhet og formidling.

Motorsaga

– Ikke velg for stor motorsag, og ikke for langt sverd. Tenk over hva saga skal brukes til.

Sjur Jacobsens erfaring er at 14 tommers sverd blir i lengste laget hvis sagen er på 50 kubikkcentimeter (ccm).

– Velg heller 13 tommers sverd. Da har du også en mer kulant lengde når du skal kjøpe nye slidedeler. Det viktigste er likevel at kraften øker (merkbart) hvis sverdlengden reduseres noe. Du kan velge 12 tommer også, men det mener han fort kan bli litt puslete.

– Og, sier Jacobsen, ikke kjøp billigsager til tusen kroner. Ofte får du ikke reparert dem eller tak i deler. Da er det bare å kaste saga. Jeg kjøper alltid sag hos folk som også reparerer dem. Da vet jeg at jeg handler av fagfolk, sier han.

EN STOR MOTORSAG KREVER BEDRE TEKNIKK og større fysisk styrke. Med en mindre sag, kan du komme unna med litt amatørmessig rutine, mens de store sagene krever erfaring. En mindre sag er rimeligere og bruker vesentlig mindre drivstoff enn en stor. En sag med motor over 60 ccm, vil «slå» mye hardere hvis du huker sverdtuppen borti noe.

– 50 ccm sag med 13 tommers sverd er et allroundredskap, hevder han.

- FØRSTE OPPFORDRING ER Å FJERNE BARKSTØTTEN.

Leverandørene burde ikke montert dem på sagene, men lagt dem med i esken. 95 prosent lar barkstøtten bli på og da blir i praksis sverdet to centimeter kortere. En barkstøtte skal brukes ved kapping av større stokker og ved felling av

store trær. For nybegynnere er den bare i veien. De skal ha stokken så nær selve saga som mulig.

IKKE BRUK SVERDTUPPEN. – Du skal aldri starte saging i «trinseområdet». Ser du på sverdet, forstår du fort hvilket område vi snakker om. Det at saga «slår» er årsak til mange uhell og ulykker.

VIKTIGE DETALJER PÅ SAGA: Gassperre: – Alle sager levers med et gasspådrag som du må bruke to fingre for å få til. Det hender at den øvre blir ødelagt. Da skal du bytte. Uten gassperre kan selv små kvister få kjedet opp i full hastighet på ca. 90 kilometer per time.

Kjedefanger: – Under saga er det en kjedefanger. Jacobsen er tydelig på at dette er en god forsikring ved et lenkebrudd. Det beste er at kjedefangeren er montert på dekslet og ikke kroppen til saga. På semi- og helproff sager er den en egen del som kan skiftes med en skrue. Et nytt deksel er enkelt å få kjøpt.

ET LITE, MEN VIKTIG TIPS: – Når du skal teste kjedestoppere når saga går for fullt, skal du ALDRI slippe venstre håndsbøylen og dytte beskyttelsen frem med løs hånd. Hold i bøylen og dytt beskytteren frem med håndbaken uten å slippe taket i bøylen.

– Lær deg rutinen med å ha tommelen på motsatt side av de andre fingrene på venstre håndsbøylen. Det gir et mye sikrere grep.

– Fyll alltid både kjedeolje og bensin samtidig. Det reduserer risikoen for at du kjører kjedet uten olje. Fyll oljetanken først, så er du helt sikker. Bruk kun miljøbensin.



Sikker hogst er som en trekant med like sider. En side er sikkerhet på og rundt saga. Den andre er bekledning og den tredje er arbeidsteknikk. De tre forholdene er like viktige og avhengige av hverandre.

