



Sjur Jacobsen har lang erfaring i sikkerhet og formidling.

Kjøp verneutstyr som er beregnet på skogsarbeid. Hvis du kun kjøper tilpasset bekledning, vil skoggleden øke ganske mye.

## Bekledning

– Hvis du kun kjøper tilpasset bekledning, så vil skoggleden øke ganske mye. Dessverre er det slik at jo bedre og mer bekvemmelighet, jo høyere pris. Kjøp verneutstyr som er beregnet på skogsarbeid. Hadde motorsagen blitt introdusert på markedet i dag, ville den kanskje blitt forbudt. Du skal alltid ha respekt for kjedet.

– Sjekk godkjenningen av verneutstyret. Det kan godt være gammelt, men det må fungere.

**VI BEGYNNER NEDERST.** Sjur Jacobsen synes det har vært altfor lite fokus på støvlene. Bruk gjerne lærstøvler med be-

skyttelse. Ankelstøtte kan være til god hjelp.

– Pass på kvaliteten på sålene. De skal ha godt mønster og ikke ha blitt stein harde. Fyrer du bål, skal du varme beina og ikke støvlene. Jeg har sett skogsarbeidere, som omtrent har smeltet sålene mot flammene, for så å bråkjøle dem i iskald snø. Det ødelegger dyre støvler i rekordfart.

**- BUKSA SKAL UTENPÅ STØVLENE.** Da får du dobbel beskyttelse rundt de utsatte ankene. Buksa må være lang nok og sitte godt på deg.

– Har du skåret i det hvite filtet (verneinnlegget) en gang, er buksa ødelagt. Disse fibre skal være glatte og vikle seg inn i drivhjulene slik at sagkjedet stopper umiddelbart.

– Buksa skal også vaskes minimum hver uke hvis du bruker den på heltid, eller hver måned hvis du kun hogger på lørdagene. Har du sølt olje på buksa, så må den vaskes umiddelbart, eller senest etter endt arbeidsdag. Hydraulikkolje er mer aggressiv mot fibre enn kjedeolje. Dessuten er hydraulikkolje farlig for huden, så derfor må buksa fort av.

– Mye kvae på lårene gir hard overflate. Igjen kan kjedet trekke buksa rundt og kutte bak der det ikke er beskyttelse.

– La alltid vaskelappen stå på buksa. Den må du følge når du vasker. Noen hevder at den klør på sommerstid, men skulle noe dramatisk skje, vil det være bra at du ikke har fjernet den (viser noe om holdningen din til sikkerhet).

Om sommeren tar mange skogsarbeidere av seg arbeidsjakka. Det kan være greit, hvis t-skjorta har vernefarge og egen lomme til enkeltmannsforpakningen.

– Men, sier Jacobsen, tenk på selene på buksa. Ofte henger det løse ender som lett kan huke tak i kjedet når du bøyer deg fremover. Disse skulle hatt en borrelåsordning. Det er ingen fargekrav til buksa.

– Bukser finnes i mange prisklasser. Passform og komfort er viktig, da gjør buksa nytte og blir brukt.

**- JAKKA SKAL VÆRE I EN «SYNLIG FARGE».** Dette er et krav. Det skal være en egen lomme (gjerne bak) til enkeltmannsforpakningen. Selve førstehjelpsutstyret skal ikke være lenger unna deg enn bensinkanna.

– Både jakker og hjelmer kan nå leveres med et flouriserende belegg som «lader opp» dagslys slik at de faktisk lyser en time eller to i skumringen. Skulle noe skje, mister du ofte hjelmen. Da må jakka være synlig.

– Gå litt opp i pris på hjelmen, råder han. – Det har mye med komfort å gjøre. Det er nå påbudt både med hjelm, hørselvern og øyevern (visir). Alle delene må virke. Hørselsvernet må for eksempel være enkelt å klikke inn på øret.

Nakkeskyddet er ikke påbudt, men en god helseforsikring. Det holder nakken både varm og mer tørr i regn. Det er behagelig at både barnåler og flatt skli av og ned på bakken. Jacobsen bruker et med fiberpels om vinteren.

**- BRUK TYNNE HANSKER AV SKINN.** Dette er heller ikke påbudt, men det beskytter fingre og håndbak for skrubbssår og hudbelastning. Skinnen gir et godt grep på de gummibelagte bøyene på saga. Gummihansker kan gi for stor friksjon mot bøyene. Det skal være lett å vri saga (ikke kroppen) i alle retninger.

– Hvis du får sølt olje, kan de bli glatte. Særlig hvis du bruker hansker med gummibelegg. Pass litt på det.