

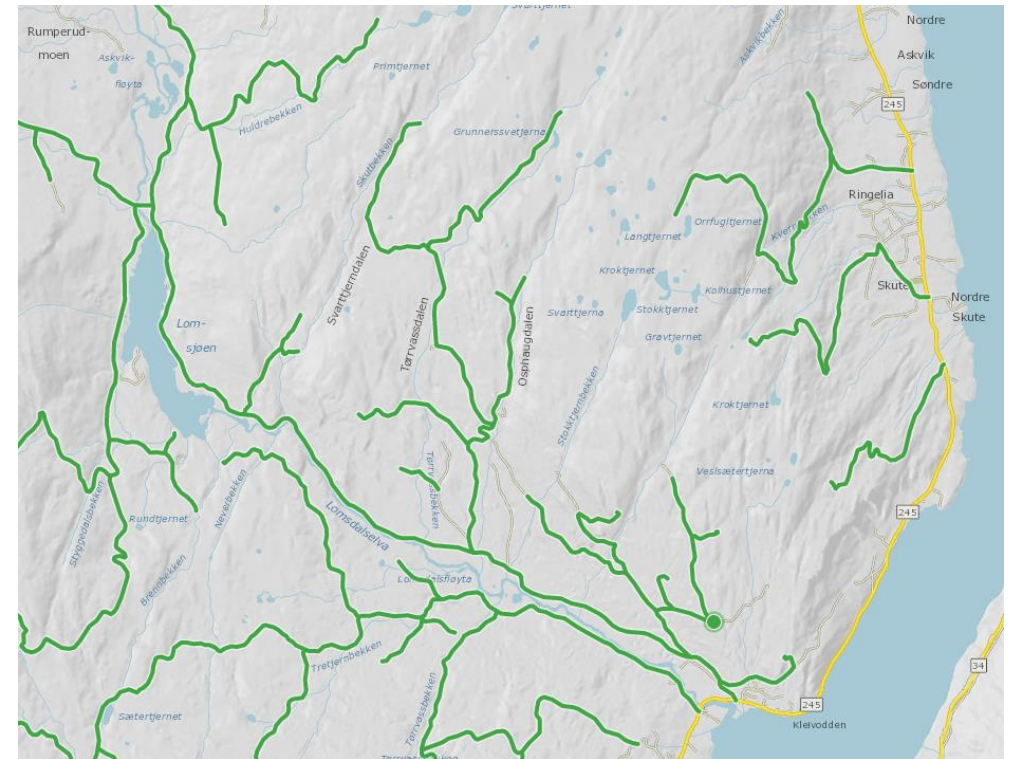
Skogsveger og klimatilpasning



Dag Skjølaas
Norges Skogeierforbund

Mitt utgangspunkt

- Vi trenger å bygge ut vegnettet på Vestlandet og i Nord-Norge. (3 000 km)
- I landet for øvrig er skogsvegnettet i hovedsak utbygd (45 000 km), men eksisterende vegnett må moderniseres og tilpasses et klima i endring.



Klimatilpasning av skogsvegnettet

- Legge til rette for drift i et mildere og våtere klima
- Forebygge klimaskader på skogsvegnettet
- Forebygge skred som kan gi skader på annen infrastruktur og bebyggelse



Bilde Per Kristoffersen

Bedre bæreevne på skogsvegene

- Masser (knust fjell)
- Grøfter



Bilde Per Kristoffersen

Bygge skogsvegene over barrierer

- Bekker
- Myrhalser



Forebygging av klimaskader på skogsvegene

- Stikkrenner
 - Antall
 - Plassering
 - Dimensjon
- Grøfter
- Grøfteskråninger



Stikkrenner



Grøfteskråninger



Grøfter



Kuv



Forhold knyttet til drift

- Flatestørrelse
- Hogstform
- Bufferkapasitet



Skred - innspill fra Jan Bjerketvedt:

- Det bør gjøres detaljerte risikoanalyser for skogs(bil)veier der det er viktig infrastruktur/installasjoner nedstrøms for veianlegg i bratt terreng. For «90 %» (eller 70-80%) av veiene er dette ikke nødvendig.
- Dette betyr en mer detaljert anleggsfase, en mer detaljert vedlikeholdsphase og en mer detaljert administrasjonsfase. Det gjelder selvsagt ikke bare skogsbilveier, men også private/kommunale veier i bratt terreng der det kan bli mer og mer styrtregn.
- Hvordan kan en kommune (og veieierne) planlegge og forberede seg på denne type ekstremvær?

Vedlikehold

- Skogfondsregnskapet viser at det ble brukt 83 mill. kroner til vegvedlikehold i 2022
- Ekspertene sier at årlig vegvedlikehold koster 10 kr/m (450 mill. kroner)
- Skogbruket må bruke mer penger/skogfond på vegvedlikehold (5 % +)



Tilsyn

Tilsyn før og under kraftige regnbyger er avgjørende for å begrense skader.



Det er ikke alt vi kan ta høyde for



Hvilke utfordringer møter oss framover?

- Hva betyr klimahensyn og klimatilpasning i arbeidet med skogsveger?
- Hva betyr naturkrisen for arbeidet med skogsveger?
- Skal vi la være å bygge veger, eller skal vi bygge veger for å kunne drive et bedre og mer miljøvennlig skogbruk?



Hvor mye betyr avskoging?

Offentlige og private veger totalt :

- 100 000 km
- 7 mill. ha
- 14 m/ha x 15 m (vegbredde)
- 210 m²/ha
- 2 %

Vil økt tilgjengelighet til skogarealene gi bedre skogskjøtsel slik at økt skogproduksjon kompensere for klimagassutslippet fra de arealene som tas ut av produksjon?



Fordeling av vegnettet på vegkategori

