

Veiplanleggeren har ordet..

Veiplanlegger i nord

Utfordringer

Litt om

SKOGTEMA

Nordland

Nordlandsskogbruket



Spørsmål

Kommentarer

SKOGTEMA

Skogsarbeid, -forvaltning og prosjekter i og omkring Nordland fra 80-åra
1996 - 2016 Skogbrukssjef i Brønnøy og Sømna kommuner
2016 etablerte SKOGTEMA Pedersen (ENK), godkjent veiplanlegger 2017

Oppdrag

- Veiplanlegging
- Klimaskogplanting
- Tømmerkai
- Statskogoppdraget

2020 veiplanlegging på «heltid»

- Små og store oppdrag
- Private og offentlig virksomhet
- Skogbruk og annet
- Lokalt og regionalt
- Hovedfokus: planlegging av veier for skogbruket i Nordland

Software / support: Softree Technical Systems i Vancouver, Canada.
Betatesting fra 2019 (V9 og V10)

SKOGTEMA

Aktuelle planprodukt:

- Byggeplan (Komplett, standard)
- Planskisse (Enkle plantegninger/profiler, mengder, kostnader)
- Områdeplan (Innhold tilpasses formål/oppdrag)
 - HELHET > før valg av veilinje(r) og detaljplanlegging
 - BESKRIVE > etablerte veier, igangsatte/tenkte veiprojekt
- Annet: Terrenganalyse, arealplan/miljøplan
- **NB!** Taubaneteknikk - hvem har ballen ?????

Byggeplan

- Verktøy for skogeier, entreprenør, byggeleder og kontrollmyndighet.
- Optimal vertikallinje på valgt veitrase betyr **lavere anleggskostnad**.

Kundedialog, problemforståelse og -løsning, justeringer i planfasen.
Planformater, arkiv og oppfølging.

Nordland fylke

Geologi

Topografi

Årstider/mørketid/(lystid!)

Vær og føre

Eiendomsstørrelse/arrondering

Videreforedling

Avstander

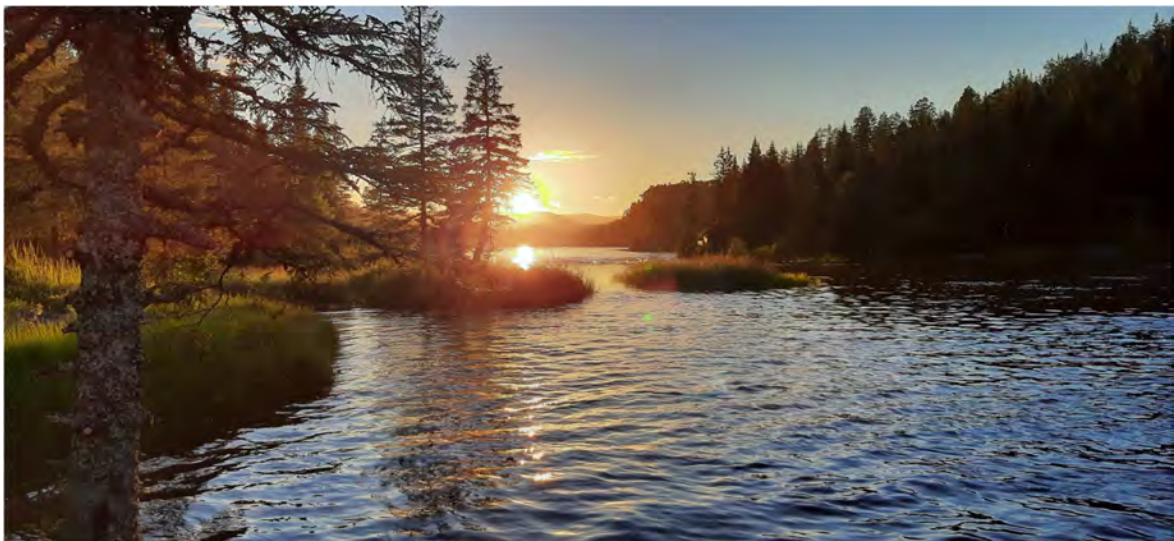
Infrastruktur vei/kai/bane

Næringsutvikling, verdiskaping og sysselsetting

Sykling

Jakt, fiske, friluftsliv

Og mye mer



- *ifølge Kirsti Sparboe det vakreste stedet på jord (sangen «Hjem»)*

Nordland fylke

The screenshot shows the 'inatur' website interface. At the top left is the logo 'inatur' with the tagline 'Fine hytter, jakt og fiske i Norge'. On the top right are icons for 'BETAL' and 'MENY'. The main heading is 'Laksefiske' with a sub-heading '6 fisketilbud'. Below this is a search bar with the placeholder text 'Søk etter fiskekort'. The search results are displayed in a grid of six cards, each representing a different fishing location. Each card includes the location name, a brief description, the type of fishing (e.g., 'Laks + Spørret'), and the starting price. The cards are: 1. BRØNNØY I NORDLAND, Nepåselva (Forbergskog) Laksefiske i Velfjord, Laks + Spørret, PRIS FRA 100 KR. 2. BRØNNØY I NORDLAND, Nepåselva (Nepås) - Laks og sjoorretelv i Velfjord, Laks + Spørret, PRIS FRA 250 KR. 3. BRØNNØY I NORDLAND, Fiske i Storborja (Lomselva), Laks + Spørret, PRIS FRA 120 KR. 4. BRØNNØY I NORDLAND, Laksefiske i Sausvassdraget, Laks + Spørret, PRIS FRA 200 KR. 5. BINDAL I NORDLAND, Vassbygda - Et variert fiskeeldorado, Laksfiske + Laks + Spørret + Spørre, PRIS FRA 150 KR. 6. BINDAL I NORDLAND, Sjoorret og laks i eventyrlige Eidevassdraget, inklusive hytte, Laksefiske + Laks + Spørret + Spørre, PRIS FRA 180 KR. Each card also features a small image of the fishing location.

Fisk og skog



Nordlandsskogbruket

Skogreising/trad. skogbruk
Nedbemanning
Marked og priser

Sterk satsing og suksess (tilvekst/kvalitet)
Fagmiljø/support (skog, geoteknikk mv)

Bærekraftig?



Hvilken vei

Skog- eller nullområde

Veiplanlegger i nord

Veiplanlegging i Nordlandsskogbruket

Hogst eller ikke?

At (godt) etablert kulturskog ikke følges opp (med bl. a. hogst) kan gi økt risiko for: vindfelling, Insektangrep/brann, flom/erosjon/ras, mer vindfelling, produksjonstap.

Planlegg helhetlig løsning. Balanser fare/sikkerhet mellom skogbruk/andre interesser.

HVORFOR BYGGEPLAN Bidra til veibyging iht TG-krav. Av og til «ET MUST».

- Beslutningsgrunnlag
- Byggesøknad
- Tilskuddssøknad
- Kostnadsfordeling
- Nytte/kostnadsvurdering
- **Anbud**
- **Bygging**
- Byggekontroll/anleggsoppfølging
- **Ferdiggodkjenning og sluttutbetaling**
- Vedlikehold og drift

«Planen er ikke til hinder for justering av veilinje, valg av materiale og byggemetode når: det begrunnes med **fordeler for kvalitet, fremdrift eller pris**, og entreprenør senest en uke **på forhånd avklarer** med byggeleder, kommunen eller planlegger før det igangsettes arbeid som avviker fra veiplanen.

Utfordringer

Løsninger > Muligheter!
Noe på gang?

Alternativ

Utfordringer kan bevares
og skape begrense
vokse problemer

Skogreisningsfylke

Miljøkritikk

Generasjonsskifte

Fagfokus

Tekniske utfordringer

? **AVKJØRINGER**



Utfordringer

Tekniske utfordringer

- ? **OVERSIKT VEIER**
- ? **OVERSIKT BRUER**
- ? **TAUBANER** **KURSING** **PLANLEGGING** **DRIFT**
- ? **SKOGSDRIFT** misnøye pga
 - mindre inntekter
 - mer skader og reparasjoner

Administrative utfordringer

- BRØNNØYSUNDREGISTRENE**
 - organisering/godkjenning av veiforening
- VEIBANKEN**
 - registrering av veiprojekter

Økonomiske utfordringer

SKOGSATSING

PÅDRIVING

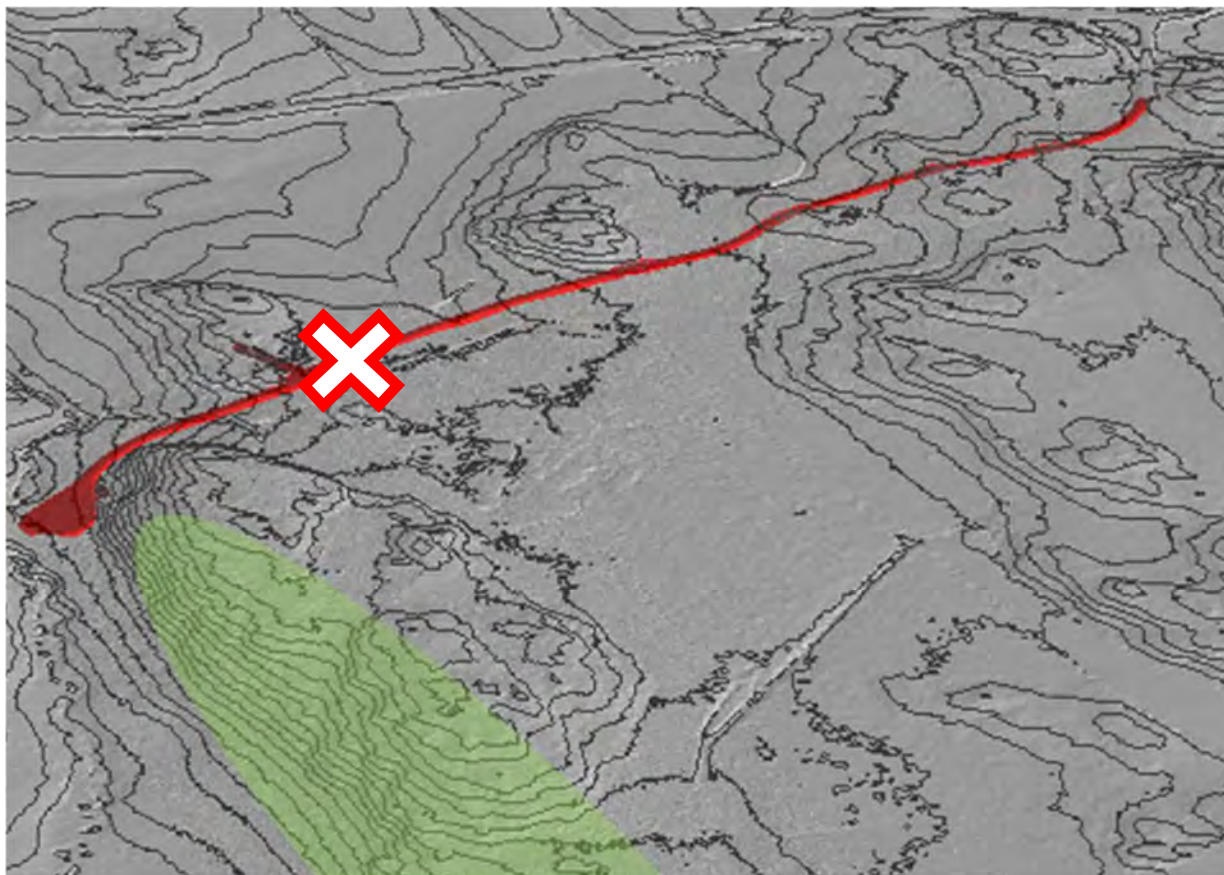
VEILEDNING TIL SKOGEIER

- INVESTERINGSTILSKUDD**
 - deling (almitter) svekker bærekraften
 - Tilskuddsramme og -andel, ventetid og prioritert
 - Skogeiers betalingsvilje og -evne



Utfordringer

Dette er selvsagt ikke etter planen!



Uten ferdig vei står tømmeret – om det ikke blåser ned da..



Gode løsningsseksempler finnes



NORSK SKOGBRUK AUGUST 2021:

«Tenk langsiktig og fordel volumene i størst mulig grad ut over året.

Lengre planleggingshorisont vil gi en mer rasjonell drift i alle ledd og vil maksimere verdiskapningen for alle.»

NORSK
SKOGBRUK 

Dagens spinnvillige kamp om tømmerstokkene er ikke bærekraftig for entreprenørene som overalt ønsker en stabil oppdragsmengde gjennom året. Det gir grunnlag for å holde på ansatte og få til lønnsomhet i en svært krevende bransje.

MEF skog oppfordrer der for alle parter i verdikjeden å tenke langsiktig og fordele volumene i størst mulig grad ut over året. En lengre planleggingshorisont vil gi en mer rasjonell drift i alle ledd og vil maksimere verdiskapningen for alle.

Takk for oppmerksomheten!

