

Velkommen til Trøndelag!

Fagsamling veg 22.-23. oktober 2024

Fylkesskogmester Rune Saurset



Statsforvalteren i Trøndelag

Tröndelagen Staatehaaltoje



31.10.2024

A gravel road winds through a dense forest of evergreen trees. The road is light-colored and appears to be made of gravel or crushed stone. The trees are tall and green, with some bare branches visible in the distance. The sky is overcast and grey. The overall scene is a quiet, natural setting.

Skogbruk i Trøndelag

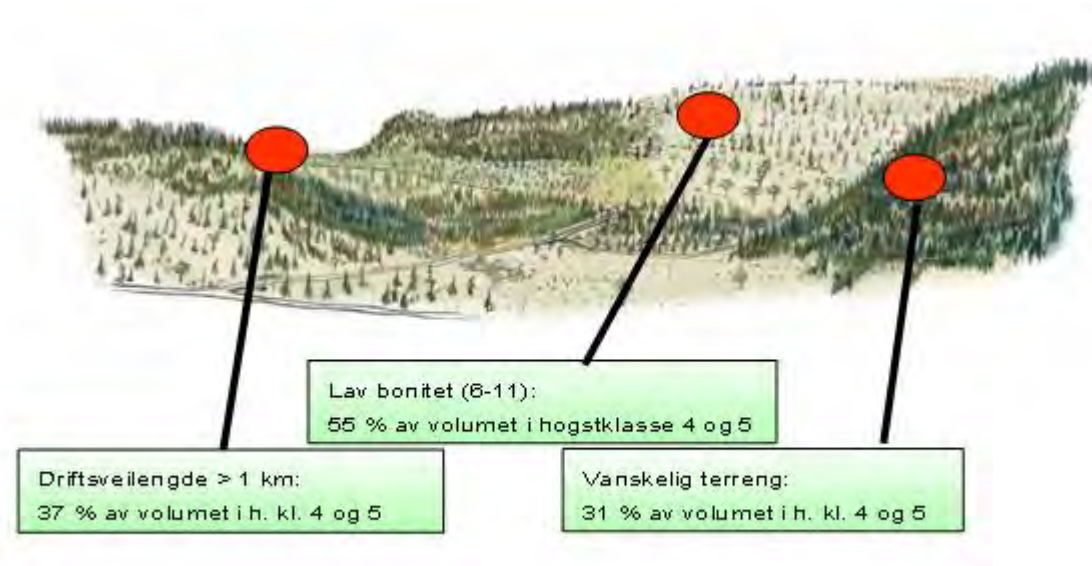
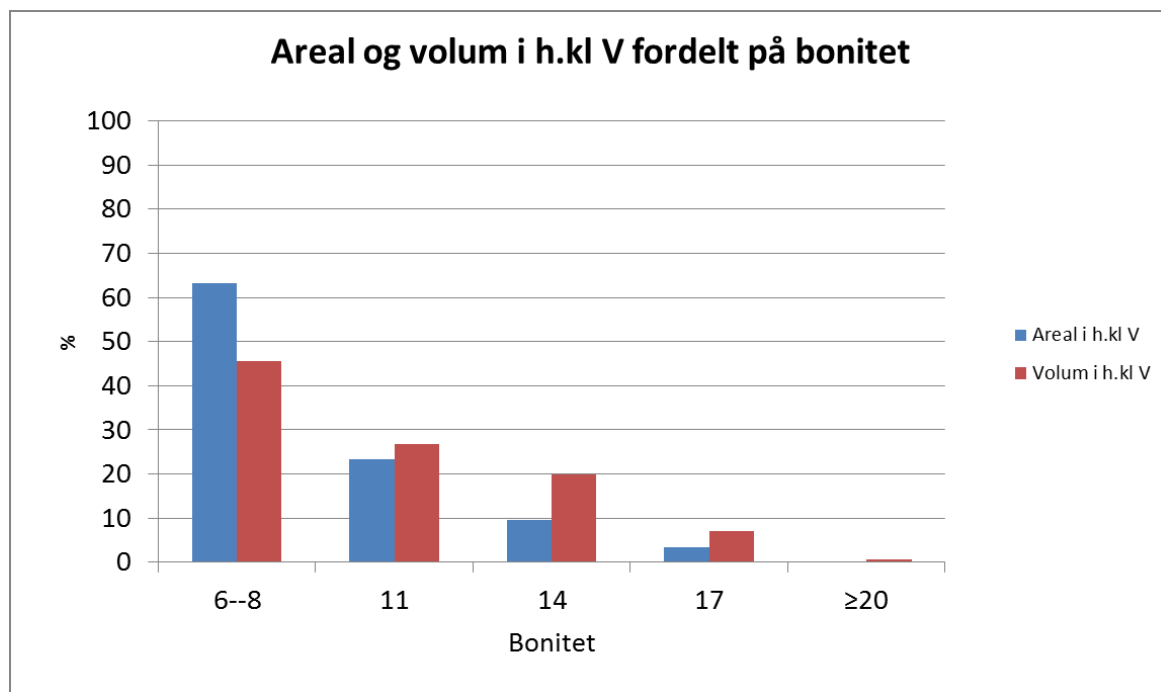
Trøndelag

- Areal: 41 254 km²
- Befolkning: 454 596



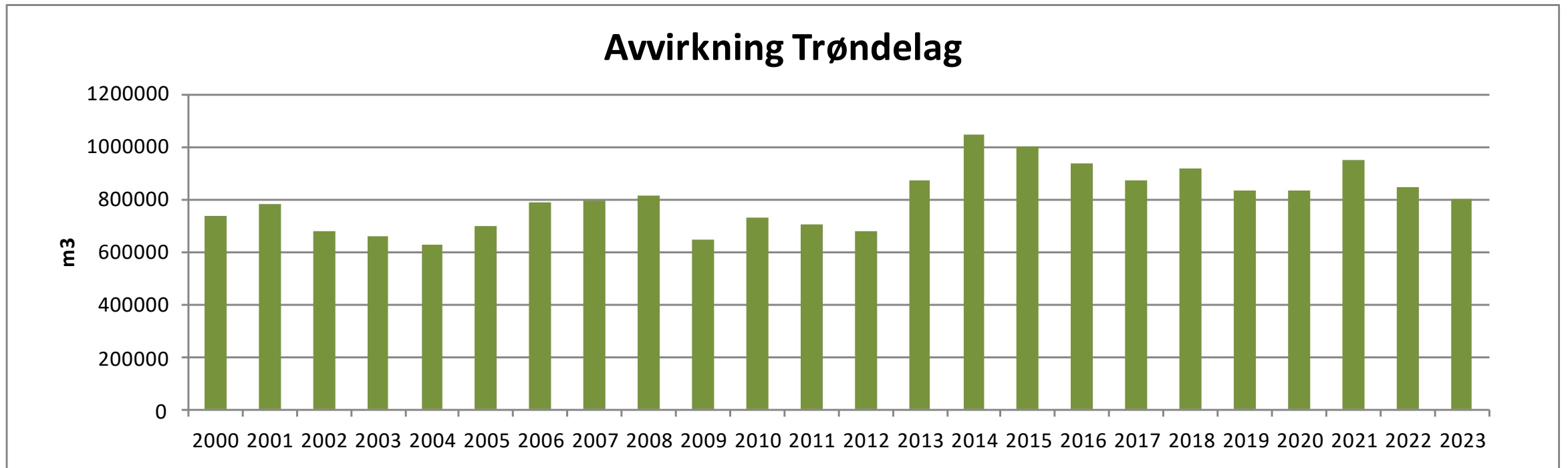
Skogarealet i Trøndelag

- Totalt produktivt skogareal: 10,2 mill. daa. (1,02 mill ha)
- Vårknipa i skogbruket





Hogststatistikk



Skogeierstruktur

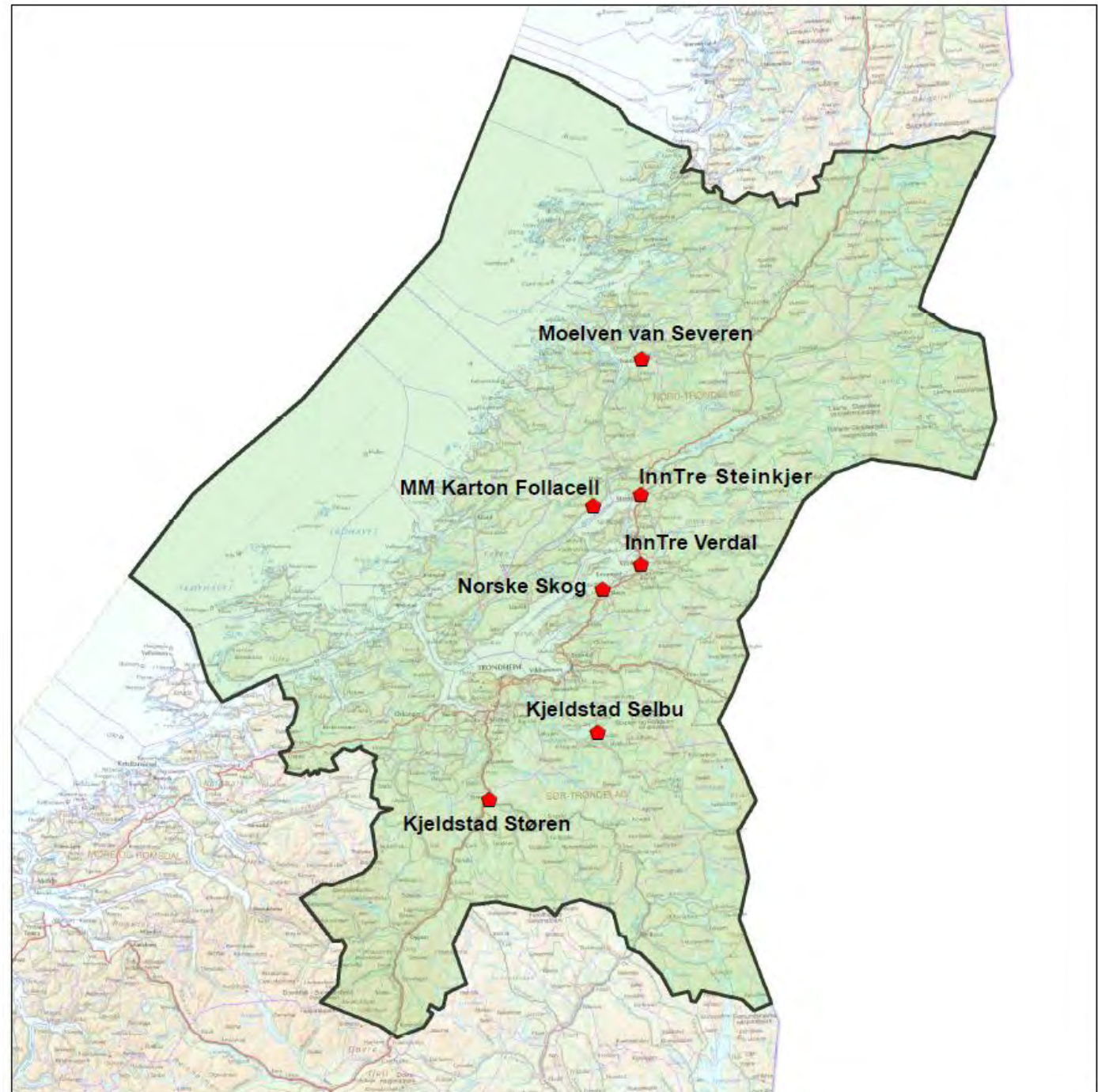
Trøndelag		
Prod.skog pr eiendom	Antall eiendommer	Totalt prod skogareal
25-99 dekar	3 973	222 988
100-249 dekar	3 280	545 598
250-499 dekar	2 657	956 704
500-999 dekar	2 160	1 512 396
1 000-1 999 dekar	1 297	1 794 551
2 000-4 999 dekar	611	1 778 853
5 000-19 999 dekar	120	1 084 393
20 000 dekar eller mer	49	2 561 252
SUM	14 147	10 456 735



Industri

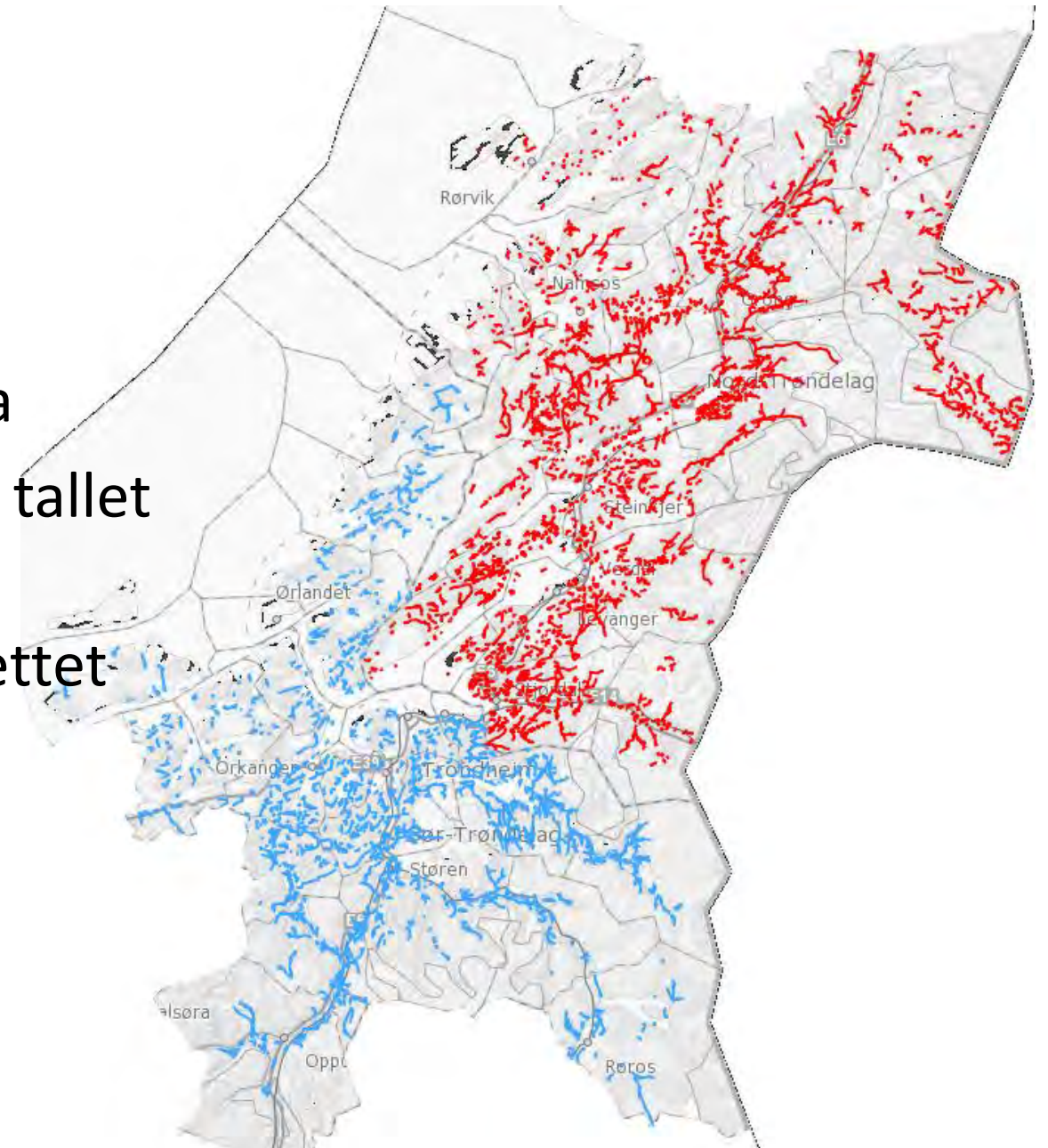
- Komplette verdikjede
- Virkesforbruk: 1,5 mill. m³

Norske skog, Skogn	550 000 tonn
MM Karton, Follafoss	100 000 tonn
InnTre Kjeldstad, Steinkjer, Verdal	105 000 m ³
Inntre Kjeldstad, Selbu, Støren	80 000 m ³
Moelven Van Severen, Namsos	110 000 m ³



Skogsveger

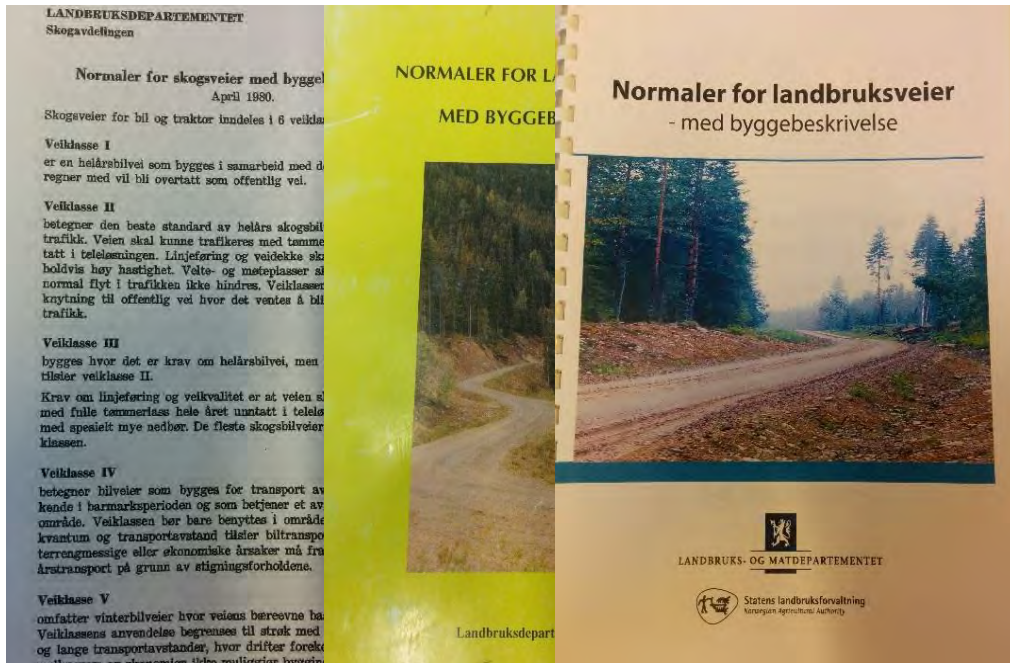
- 5 824 km skogsbilveg
- Vegtetthet skogbilveger: ca 8 m/ha
- De fleste vegene bygd på 70 og 80 tallet
 - Stort behov for opprusting
- Stort behov for fortetting av vegnettet





Revisjon av veinormaler

- Vi ønsker at det blir sett på muligheten for en billigere bilveiklasse for marginale strøk. Uten at det går ut over sikkerheten.
- I dag bygger vi dyre veier også i marginale strøk. (Eller skogen står og råtner, eller lang terrengtransport)





Hva gjør vi i Trøndelag?

- Skogpådrivere
- Vegpådrivere
- Vegplanleggere
- Regionsamarbeid om skogvegtilskudd
- Oppdatert Hovedplan for skogsveger
- Et løft i aktiviteten.
- Flaksehalsanalyse.



Foto Dag Okkenhaug Bævre

Et unikt samarbeid for vegbygging

SKOGSATSING TRØNDELAG

-skogressurser i en grønn framtid



Skogpådrivere

Framtidsskog og ressursoppbygging

Initiere og fange opp interesse for vegbygging og formidle

kontakt til vegpådrivere gjennom skogeierkontakt

Stor betydning for utvikling av samhandling over kommunegrensene gjennom kommunenes eierskap til disse ressursene.

Vegpådrivere

Føre potensielle vegprosjekt fram til byggesøknad og som grunnlag for effektiv bruk av vegplanleggingskapasiteten i Trøndelag. Utvikle rollen som byggeveileder.

Vegpådriver fører til mer effektiv bruk av planleggingskapasiteten

Vegplanleggere

Stikking av veglinje, lengde/tverrprofilering, masseberegning og utarbeidelse av byggeplan med kostnadsoverslag som grunnlag for søknad om statsbidrag og anbudsinnbydelse

Kommunerollen:

Drivere og ikke passive tilskuere i utvikling av framtidsskogen og infrastrukturen.

Pådriverordningen et verktøy for å utføre (utfylle) forvaltningsrollen («utearbeidet»), gjennom direktekontakt med den enkelte skogeier



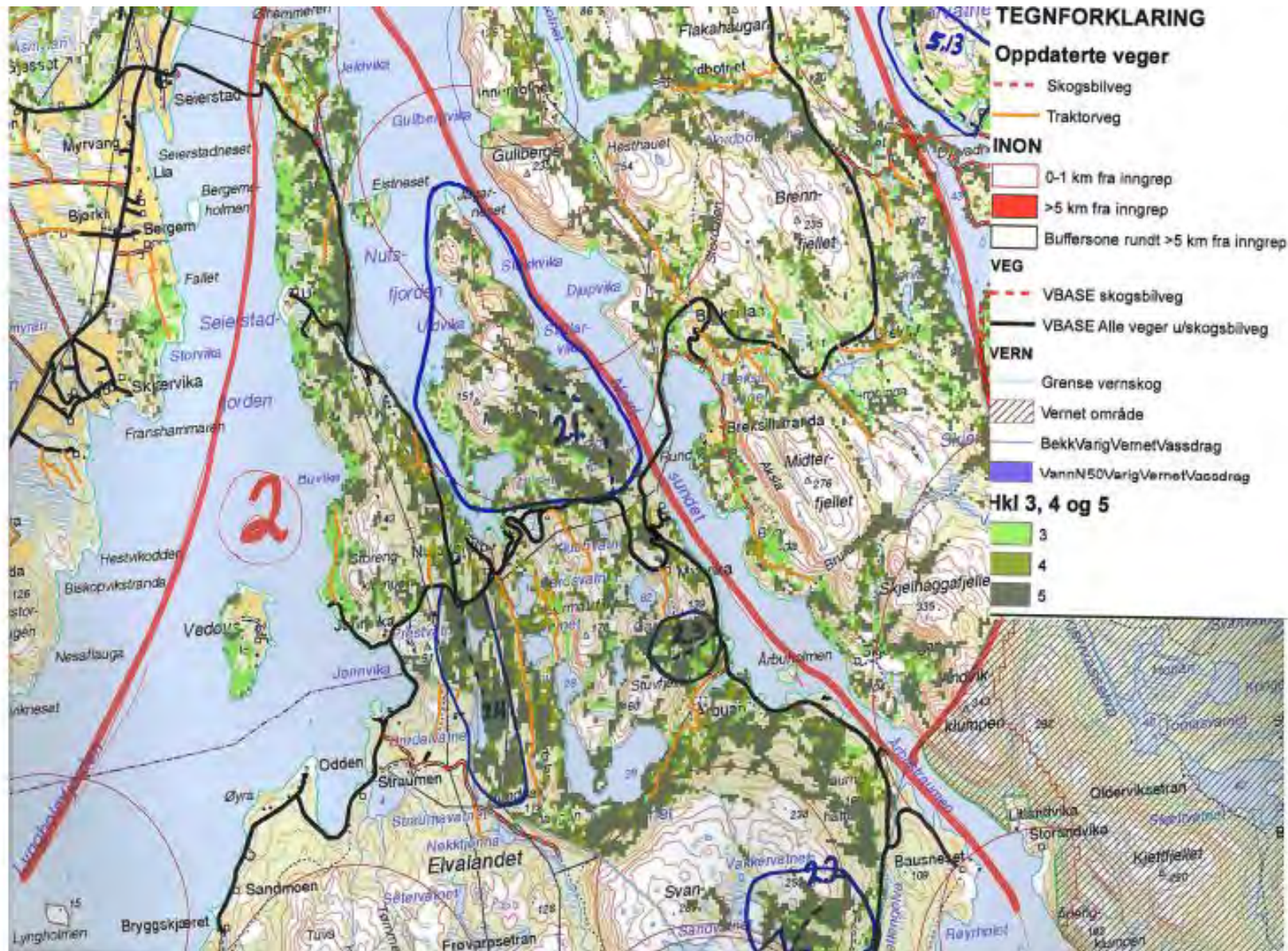
Midler til veg og drift.

- Ordningen overført fra SF til kommunene fra 1. jan 2020.
- Unikt i Trøndelag med regionsamarbeid over kommunegrensene.
- Fem regioner.
- Felles retningslinjer i regionene.

Skognettverkene i Trøndelag 2019 - 2020



Hovedplanens formål-nye forslag på vegar.

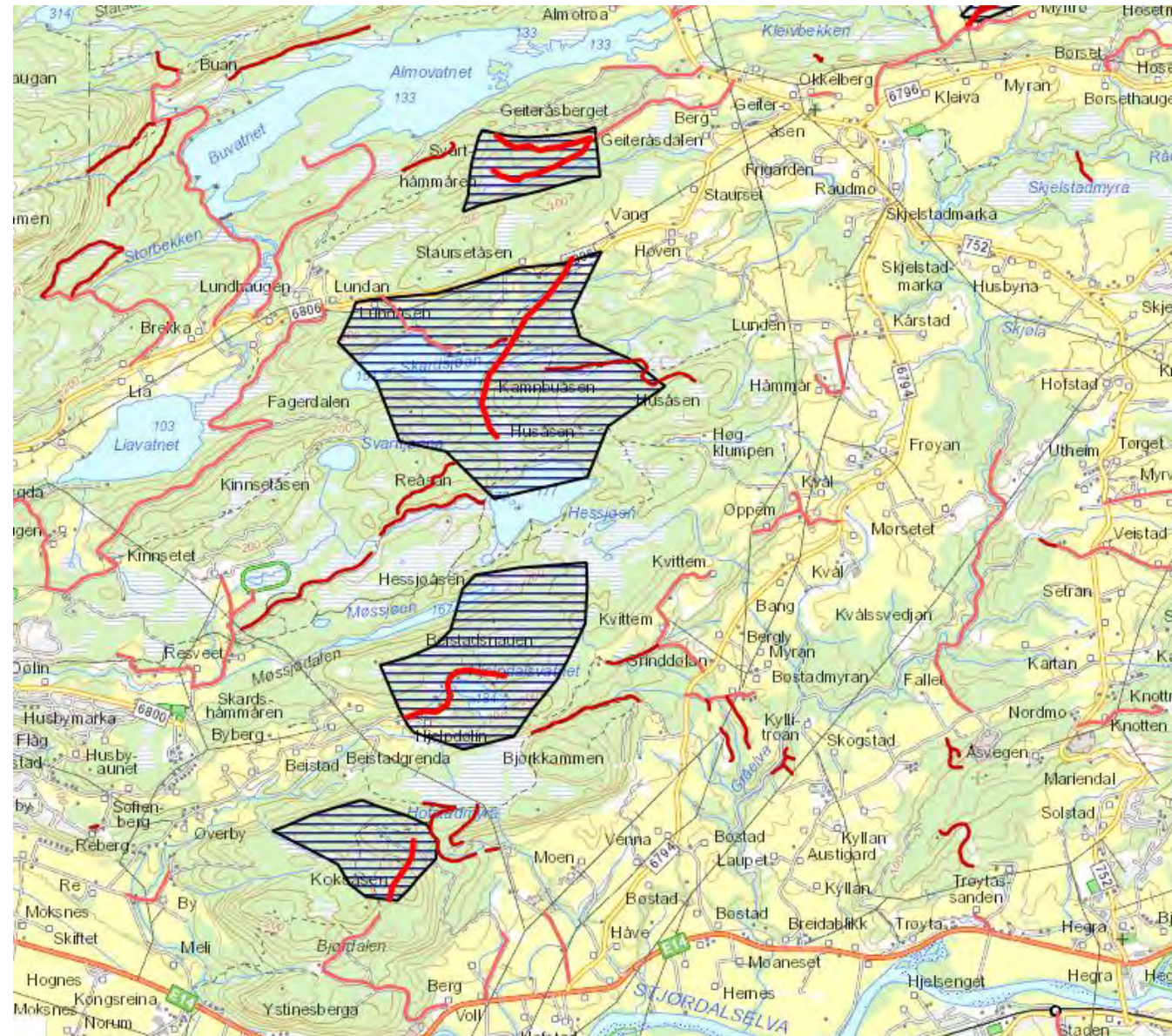


- Pågikk 2009-2011
- Hovedplan skulle vise aktuelle tiltak for framtida. Det kunne være nye skogsveger, behov for bruk av taubane, sjøtransport m.v. i ulike områder.
- Nye tiltak ble tegnet slik på papirkart og senere digitalisert.

Resultat av hovedplan på digital form.



Frem til i dag.





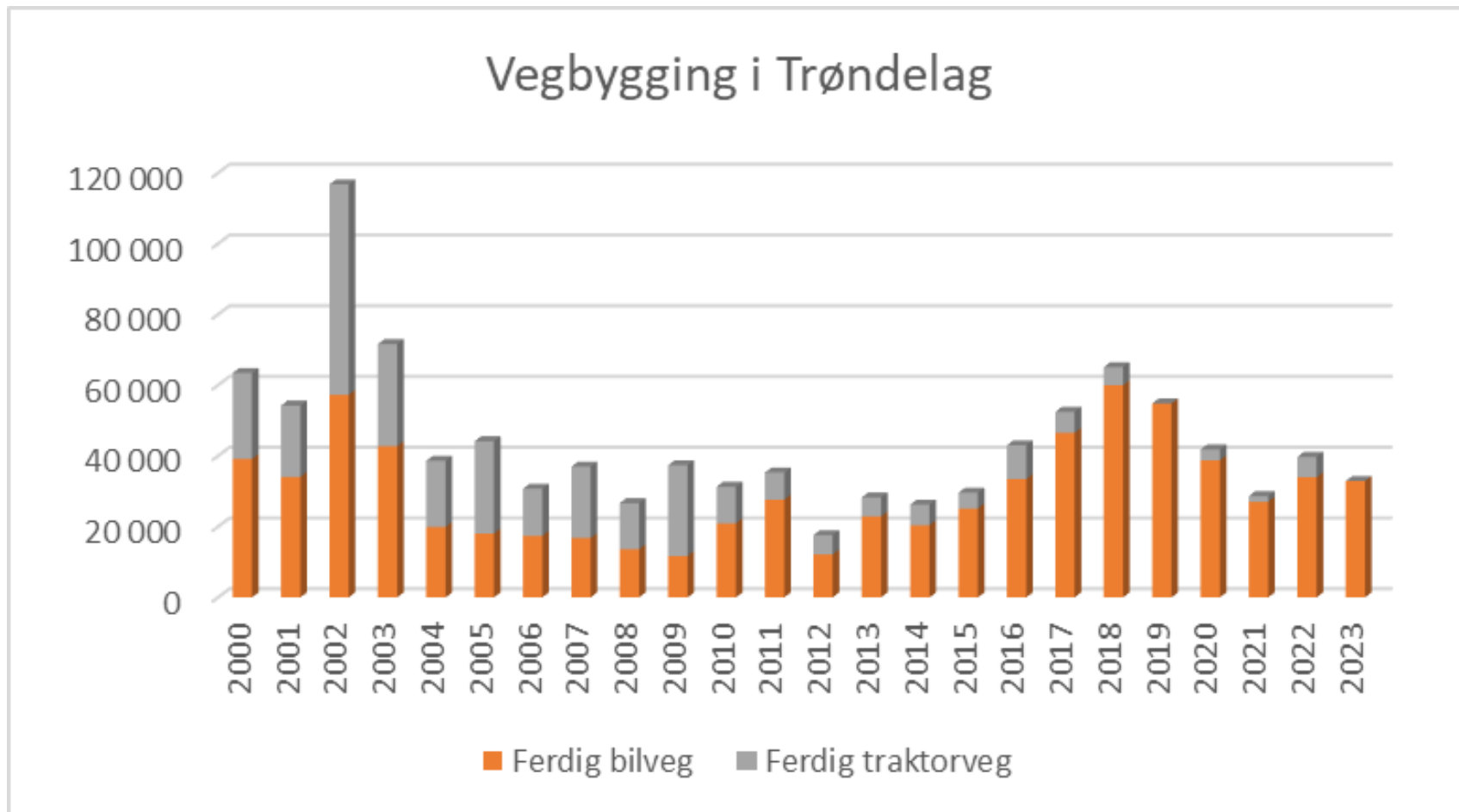
Hva fikk vi som resultat?

- Topp 50 liste over Trøndelags mest lønnsomme vegprosjekt.
- Topp 20 liste over regionens mest lønnsomme vegprosjekt.
- Fantastisk verktøy for prioritering av vegprosjekt for vegpådrivere og kommunene!
- Oppdatert hovedplan.
- Digitalt temakartlag for prioriterte prosjekt.



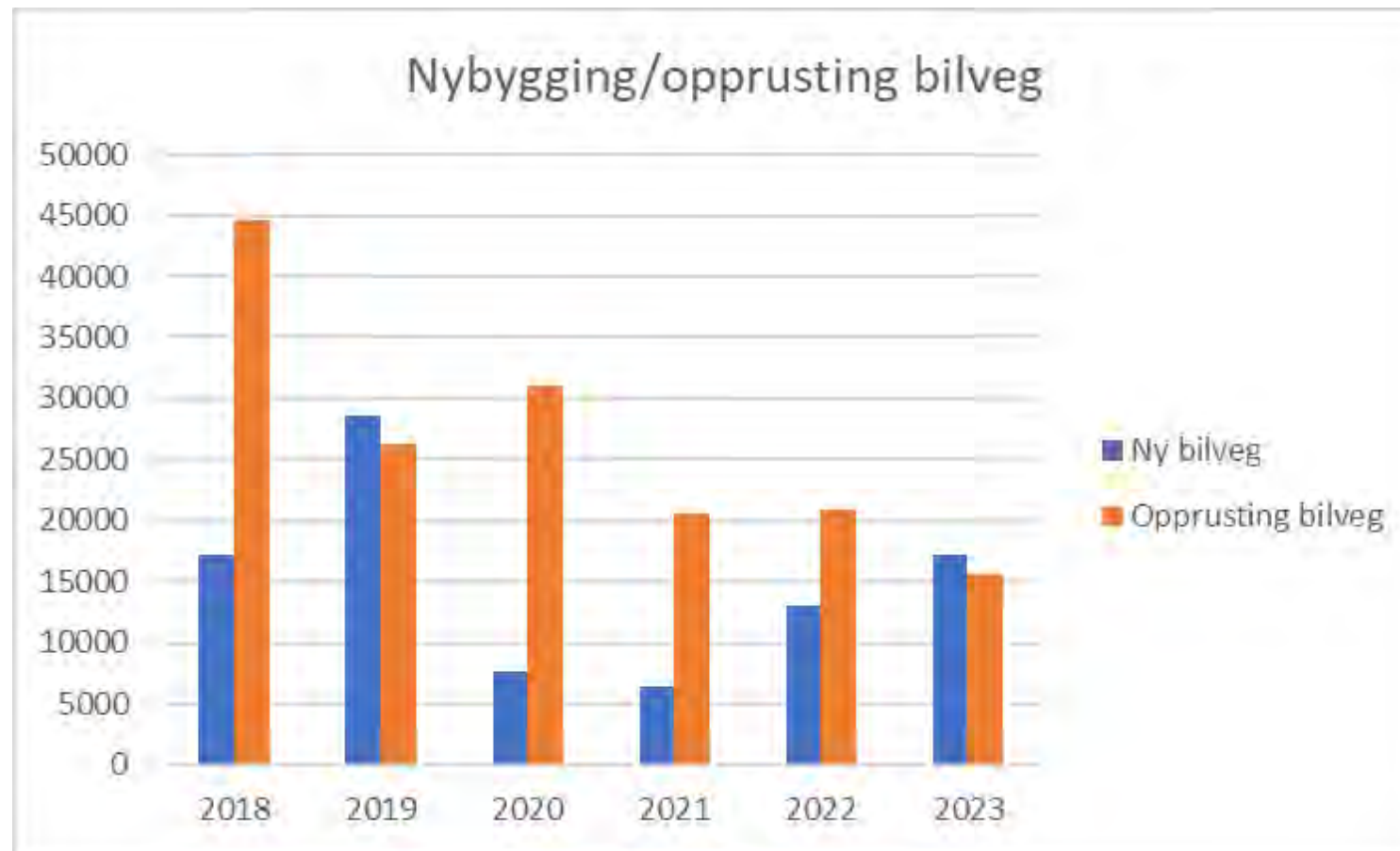


Vegbyggingstatistikk





Fordeling nybygging/opprusting





Vegbyggingskostnader i kr pr meter

Årstall	Nybygging bil	Opprusting bil	Traktorveg
2023	1331	1039	Ingen
2022	1315	777	577
2021	1059	587	536
2020	1234	564	237
2019	1133	662	Ingen
2018	690	614	210



2024-Flaskehalsprosjekt.

- Tegnet digitale dekningsområder for ca 1000 flaskehalsler. 19 % av vegnettet.
- Koblet skogressursdata med dekningsområdene
- Analysert bruttonytten av å fjerne flaskehalsler
- Prioriteringsliste for hver kommune.
- 75 mill kr for oppgradering til korthenger BK10/50t - 19,5m
- 800 mill kr for oppgradering til langhenger BK 10/60t – 24m

tøi | Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning



Samfunnsøkonomisk nytte av å fjerne flaskehalsene i tømmertransport

Trøndelag

Hedda Strømstad, Wiljar Hansen

2045/2024