



Norges  
Skogeierforbund

RAPPORT

# BEDRE TILGJENGELIGHET TIL SKOGAREALENE

Dag Skjølaas  
rådgiver, Norges Skogeierforbund

Norges  
Skogeierforbund

# Oppfølgingstiltak

- Øke tilskuddet til 200 mill. kr pr år
- Vedlikehold av skogsvegnettet krever 7 % skogfond
- Kravet om forhåndsgodkjenning over 4 kr/m fjernes
- Skatteloven må avklare at skogsveglag er skattefrie organisasjoner
- Næringa må gjøre det lønnsomt å investere i skogsveger
- Bruer må klassifiseres og informasjon samles i et bruregister
- Lastelommer



# Skogsvegbygging framover

- Nyanlegg i kystfylkene og ombygging i resten av landet
- Tilrettelegging for miljøvennlig drift og reduserte kjøreskader
- Lastelommer og bruer
- Klimatilpasning
- Viktig å sikre god kvalitet i alle ledd – feil blir straffet politisk



# Hvordan skal vegene legges i terrenget?

Skal vi unngå

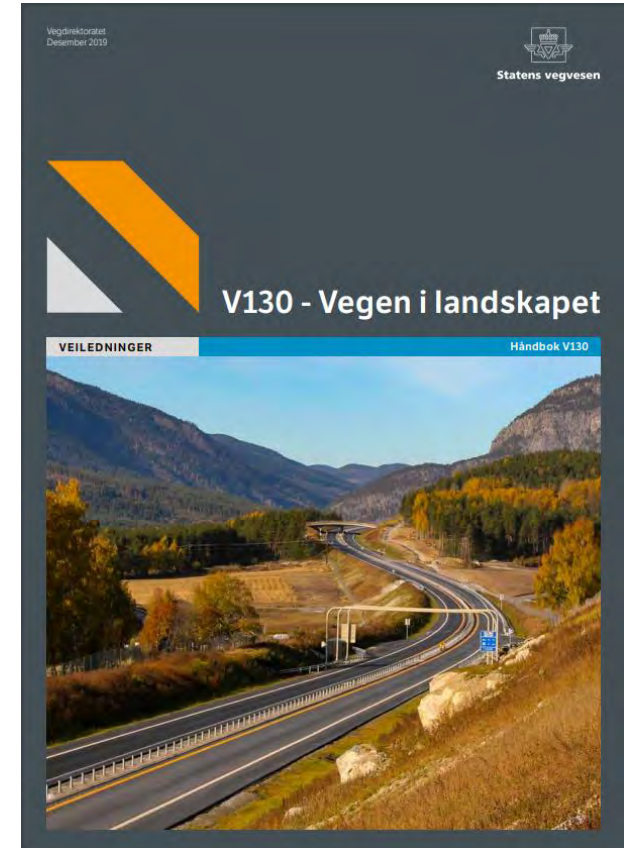
- Store inngrep
- Fyllinger og skjæringer
- Sprenging av fiell
- Djupe grøfter



Side 4

# Forslag om landskapstilpasning

- Skogsvegene bør tilpasses de store formasjonene i landskapet og legges med gode kantsoner mot myr, vann og vassdrag der det er mulig.
- Veglinja bør legges slik at ujevnheter i terrenget dempes gjennom oppfylling i søk og skjæring gjennom rygger.
- For den som kjører vegen skal veglinja oppleves som rolig og harmonisk.



# Tverrprofilet



# Hvor skal avfalls-massene plasseres?

- Lavt i terrenget
- Gjerne skråingsutslaking, men ikke ....
- Ikke på skjæringstopp



# Hvordan redusere konflikter ved ombygging

- Gi god informasjon om hva som skal gjøres og hvorfor
- God planlegging
- Rask og ryddig gjennomføring av anleggsarbeidet





# Beredskap

- Der infrastrukturen er på plass
- Der infrastrukturen må bygges ut først
- Det kommer til å bli knapphet på fornybare ressurser (Klimautvalget 2050)
  - Navnløs høsten 2021 (3. mill. m<sup>3</sup>)
  - Gudrun 2007 (90 mill. m<sup>3</sup>)



FIGUR 26 Der skogsvegnettet er utbygd, kan opprydding etter stormfellingene komme raskt i gang.

Foto: Egil Granum

**Kommentarer?**