

Elektronisk målebok



Elektronisk målebok for registrering av tilstand og vedlikeholdsbehov på skogsbilveier - **forprosjekt**

Mål

- Utrede grunnlaget for forvaltning og kommunikasjon av data om skogsbilveiene, samt utvikle en testløsning for en elektronisk målebok for skogsbilveier.
- Med en elektronisk målebok, menes en app-løsning der data om veiene kan samles inn (tilstandsregistrering), sammen med behov for aktuelt vedlikehold og/eller lettere opprusting



Delmål

1. Utrede hvordan datastrukturen og egenskapene knyttet til skogsbilveier skal se ut, samt utrede hvordan data om veiene skal kommuniseres mellom de forskjellige aktørene (skogeier, offentlig forvaltning, transportører og andre)
2. Beskrive innholdet og forvaltningen av en elektronisk målebok. Hva som skal registreres og hvordan og i hvilke format.
3. Beskrive hvordan data svarer til data i andre digitale veisystem f.eks. Landbruksdirektoratets «veiarkiv».
4. Utvikle en testløsning som kan testes av utvalgte brukere.



Bakgrunn for hvorfor vi trenger en målebok

- Registrere tilstand på veiene på en enkel og standardisert måte
- Forenkler ettersyn og registrering av vedlikeholds- og opprustingsbehov
- Registrere utførte tiltak
- Forenkler kommunikasjon om tilstand og behov for tiltak
- På sikt forbedre tilstanden på veiene gjennom flere opprustings- og ombyggingsprosjekter!



Hvem er brukerne?

Datasamler/leverandør og mottaker

- Veieier
- Skogbrukssjef
- Skogbruksleder
- Veiplanlegger
- Andre veifagpersoner

Datamottaker

- Entreprenør
- Skogbrukssjef
- Skogbruksleder
- Transportør
- Veieier
- Andre

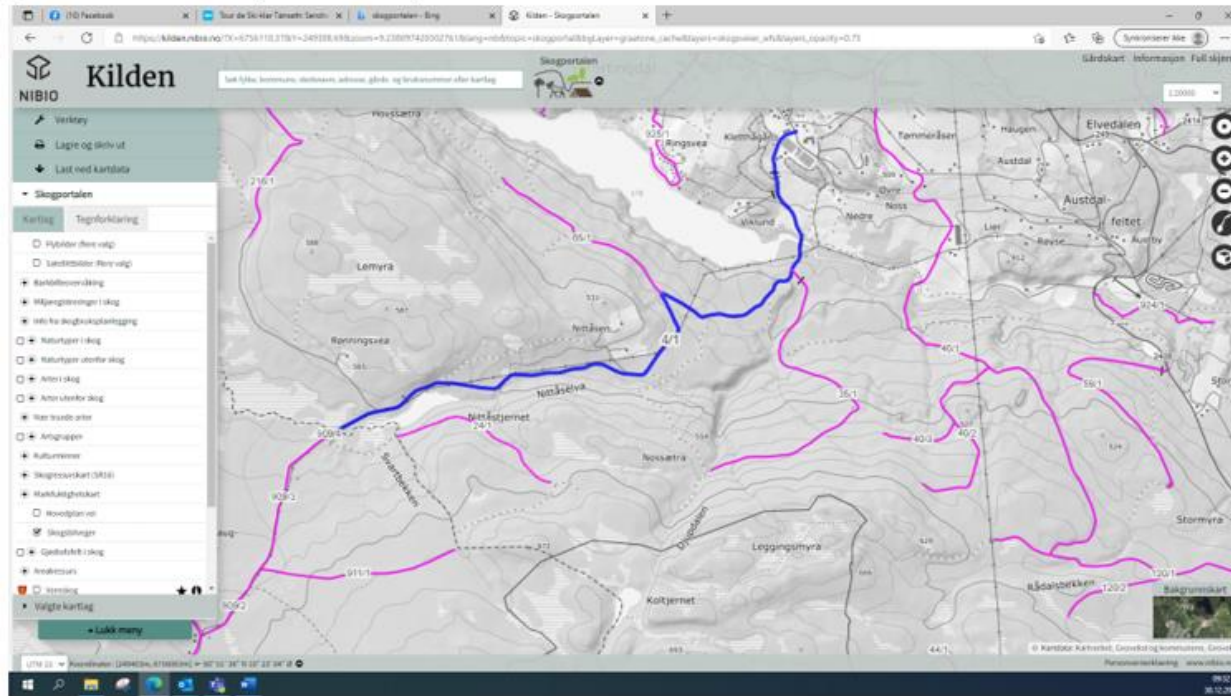


Hva bør registreres?

Forkortelse	Beskrivelse	Kategori	Punkt/Strekning
AVKJ	Avkjørsel Grad: 1=OK 2=noen mangler 3=Kan ikke kjøres med henger	Tilstandsbeskrivelse	Punkt
BEV	Baereevne Grad: 1= OK 2= Korte strekk med spor 3=Gjennomgående sporete veg	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
BRUER	Bruer Grad:1=OK 2=mindre mangler 3=Store mangler	Tilstandsbeskrivelse	Punkt
BRUTIL	Brutilstand 1=OK 2=ukjent 3=dårlig (Kommentarfelt for nærmere beskrivelse)	Tilstandsbeskrivelse	Punkt
GROFTER	Grøfter Grad: 1=OK 2=korte strekk med mangler 3=Gjengrodd eller for lavt	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
KANT	Kanter Grad: 1=OK 2=Stedvis behov 3=behov hele vegen 4=kanten må hogges	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
MILJO	Miljøhensyn (forklaring i kommentarfelt)	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
OBD	Overflate Feil Berg i dagen	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
OBR	Overflate - Bra veistilstand - ikke behov for noe	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
OGR	Overflate Feil Grevling	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
OHU	Overflate Feil Hull	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
OMSK	Overflate Feil manglende/svak kuv	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
OOS	Overflate Feil Oppstikkende stein	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
OVB	Overflate Feil Vaskebrett	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
SLAG	Slitelag Grad: 1=OK kan høvles 2=har men for tyn 3=Mangler slitelag	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
SLR	Stigning lassretning Grad: 1=0-10% 2= 11-12% 3= over 12%	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
SNUP	Snuplasser Grad: 1=OK 2=mangelful 3= Mangler helt	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
SRR	Stiging returretning Grad: 1=0-12% 2=13-18% 3=over 18%	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
STRE	Stikkrenner Grad: 1=OK 2=noen mangel 3=Skader og vann i vegen	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
VBD	Vegbredde Grad: 1=4(+m) 2= 3,5-4m 3=3,0-3,5m 4= under 3m	Tilstandsbeskrivelse	Strekning
VSK	Vegskulder Grad: 1=OK 2=Gras (kan skrapes) 3=Stein og Stubber 4=Gjengrodd	Tilstandsbeskrivelse	Strekning



Presentasjon av data i dag i «skogportalen»



Objektinformasjon

Skogsbilveger

Veinummer:	3407-4/1
Veinavn:	ingen data
Veiklasse:	ingen data
Byggeår:	ingen data
Lengde:	5252
Sperret med bom:	Ja (01.01.2014) -

Veibredde:	3,5-3,99 meter
Bærelag:	Korte strekk med spor
Stigning Lass:	10 %
Stigning Retur:	15 %
Stikkrenner:	Hele og mange nok rør med god dimensjon og lengde.
Grofter:	Gjengrodd med vegetasjon og liten dybde
Slitelag:	Har slitelag, men for tynt til å høvles
Veiskulder:	Gras på vegskuldrene, men kan skrapes
Kanter:	Stedvis behov for rydding
Avkjørsel:	OK. God nok breddeutvidelse i svingen
Fastboende:	Ja
Jordbruk:	Ja
Hytter:	Ja

Veisperring

Bilde 14: Eksempel fra Skogportalen

Hva bør registreres?

Forkortelse	Beskrivelse	Kategori	Punkt/Strekning
BOK	Breddeøkning	Opprustnings tiltak	Strekning
BRU	Bruer	Opprustnings tiltak	Punkt
FJELL	Fjellbearbeiding som sprenging eller pigging	Opprustnings tiltak	Punkt/Strekning
FOR	Forsterking Bærelag	Opprustnings tiltak	Strekning
FORGEO	Forsterkning med Geosynteter	Opprustnings tiltak	Strekning
KANTHB	Kanthogst begge sider	Opprustnings tiltak	Strekning
KANTHH	Kanthogst høyre side	Opprustnings tiltak	Strekning
KANTHV	Kanthogst venstre side	Opprustnings tiltak	Strekning
LFO	Linjeføring Omlegging (kurver)	Opprustnings tiltak	Strekning
MOP	Møteplasser	Opprustnings tiltak	Strekning
SFU	Stiging Fall utbedring	Opprustnings tiltak	Strekning
SNU	Snuplasser	Opprustnings tiltak	Punkt
STRNY	NY Stikkrenne Grad= anbefalt dimensjon	Opprustnings tiltak	Punkt
BRUVED	Bruvedlikehold (mangler/behov som kommentar)	Vedlikeholds tiltak	Punkt
GROB	Grøfting begge sider	Vedlikeholds tiltak	Strekning
GROH	Grøfting høyre side	Vedlikeholds tiltak	Strekning
GROV	Grøfting venstre side	Vedlikeholds tiltak	Strekning
GRRBM	Grøfter Rens Mye Høyre + Venstre	Vedlikeholds tiltak	Strekning
GRRHM	Grøfter Rens Mye Høyre	Vedlikeholds tiltak	Strekning
GRRVM	Grøfter Rens Mye Venstre	Vedlikeholds tiltak	Strekning
GRU10	Grusing 10 cm	Vedlikeholds tiltak	Strekning
GRU15	Grusing 15 cm	Vedlikeholds tiltak	Strekning
GRU5	Grusing 5 cm	Vedlikeholds tiltak	Strekning
HOVL	Høvling lite (Slodding)	Vedlikeholds tiltak	Strekning
HOVS	Høvling sterkt (med veihøvel)	Vedlikeholds tiltak	Strekning
KKL	Kantklipping	Vedlikeholds tiltak	Strekning
KRK	Krattknusing	Vedlikeholds tiltak	Strekning
RSF	Rens av sandfang	Vedlikeholds tiltak	Punkt
STRFIKS	Stikkrenne vedlikehold (Kommentar for hva som trengs)	Vedlikeholds tiltak	Punkt



Testløsning

- Vi har utviklet en testløsning som vi ønsker å vise frem og diskutere med dere 😊
- ...og da setter vi over til Hoffart!

