

Veiplanleggersamling, befaring Marka 19. okt. 2022

Tømmerlommer og avkjøringer

☝ Største utfordring i Nordland!



☝ Tekniske og geometriske krav i normaler for landbruksveier?

Planforutsetninger

- ☝ Innspill fra Skogsbruksleder – via tidligere skogpådriver (2019)
- ☝ Skogeier vil sikre framtidig adkomst til skog (spredt bebyggelse), har byggetillatelse fra Vefsn kommune og tillatelse til etabl. av midlertidig driftsavkj. med **vilkår fra Nordland Fylkeskommune**
- ☝ Skogbruksleder anslår rimelig anlegg: 30 timer med graver?

Veiplanleggersamling, befaring Marka 19. okt. 2022

Byggetillatelse

Rådmannen v/enhetsleder har gjort slikt vedtak:

Søknad om bygging av landbruksvei på gnr. 110/4 innvilges etter § 7 i lov om skog og § 3-2 i forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier.

Det blir gitt tillatelse til å bygge en landbruksvei/velteplass for tømmer i veiklasse 3 på 70 meter på Moldremmen i Marka. Se kart for plassering.

Vilkår:

Statens Vegvesen har i sitt vedtak om etablering av midlertidig driftsavkjørsel satt åtte vilkår. Se vedlegg.

Tidsfrist for ferdigstillelse settes til 01.10.2022.

Vedtak fra Nordland Fylkeskommune

Vedtak. Tillatelse til etablering av midlertidige driftsavkjørsler fra fv.7326 til gnr. 110 bnr. 4 i Vefsn kommune

Vi viser til søknad datert 17.06.2019 og påfølgende korrespondanse i saken, senest felles befaring 23.07.2019.



👉 Vilkår fra Nordland Fylkeskommune

Vilkår for tillatelsen

Tillatelsen gis i henhold til *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg gitt av Vegdirektoratet 16.7.1964* og *forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg gitt av Samferdselsdepartementet 26.2.1982*.

1. Avkjørselen skal være plassert i tråd med anvisninger gitt på befaring. I sør må avkjørselen legges inn mot bekk og naboeiendom, mens utkjøringsavkjørsel i nord må være plassert like sør for bekken på stedet.
2. Det tillates som et unntak etablering av ~~skrå inn- og utkjøringer~~, forutsatt at kjøremønsteret er fastlagt med innkjøring fra sør ut utkjøring i nord.
3. Tillatelsen gjelder følgende tiltak og planlagt bruk/formål: avkjørsel for tømmertransport.
4. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.
5. Dem må legges et rør i tilstrekkelig lengde gjennom avkjørslene. Røret må legges slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp.
6. Så snart avkjørselen er ferdig bygd må vedlagte skjema *Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel* skrives under og returneres.
7. Arbeidet må være påbegynt innen tre – 3 – år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.
8. Avkjørslene må stenges etter endt tømmertransport. Dette fortrinnsvis ved at det grøftes langs fylkesvegen på en slik måte at avkjørslene ikke kan benyttes av uvedkommende.

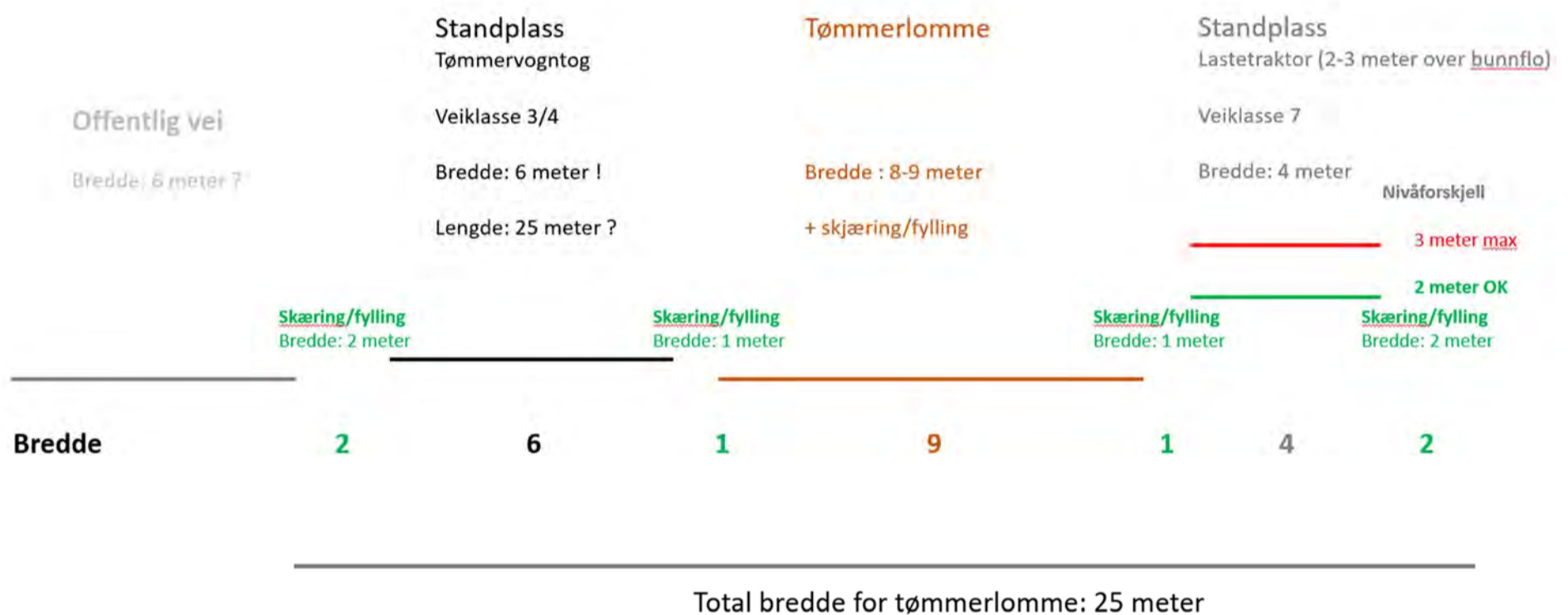
Veiplanleggersamling, befaring Marka 19. okt. 2022

Planprosess

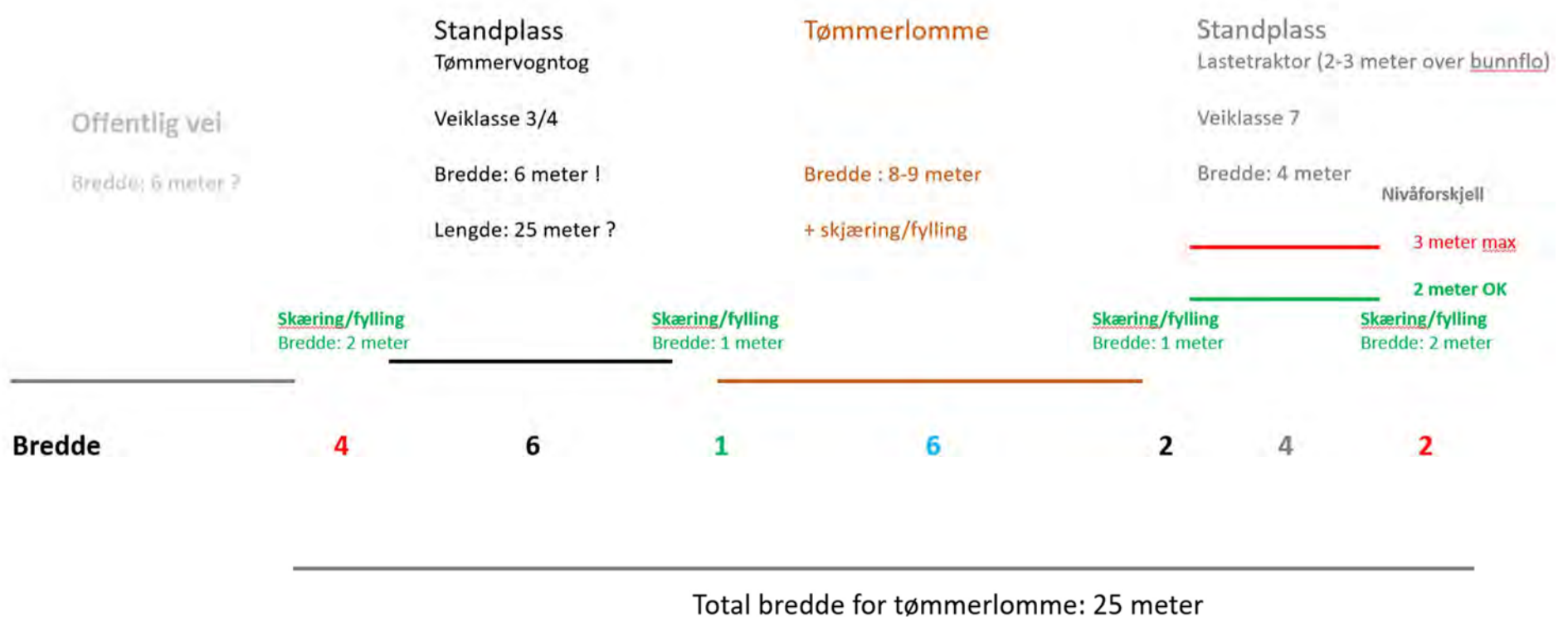
👉 Planlegger tilbyr å lage plan (eksempel-case) til fast pris

👉 Løsninger drøftes med skogsentreprenør og tømmerbilsjåfør

TØMMERLOMME - PRINSIPPSKISSE

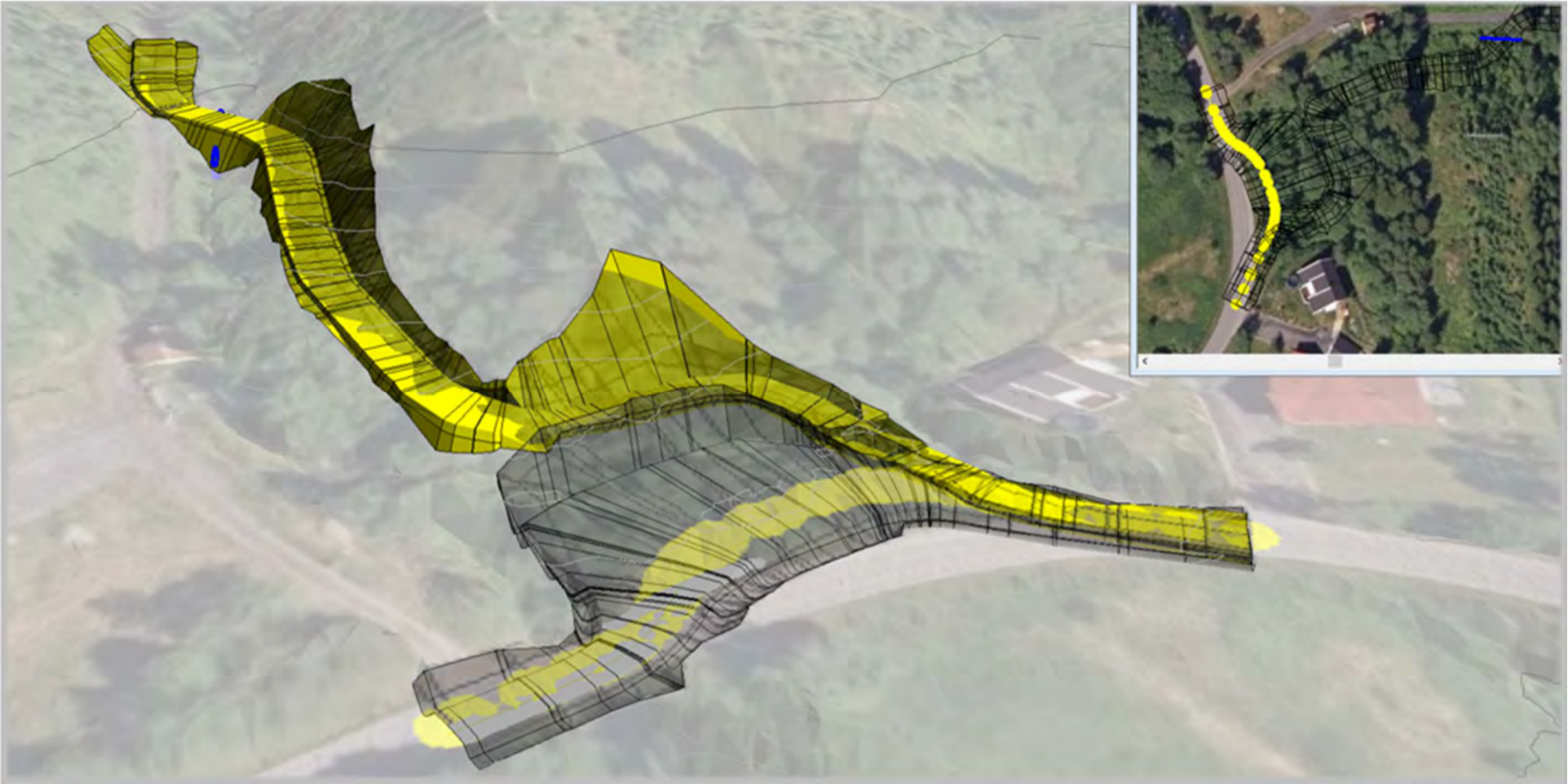


TØMMERLOMME - MARKA

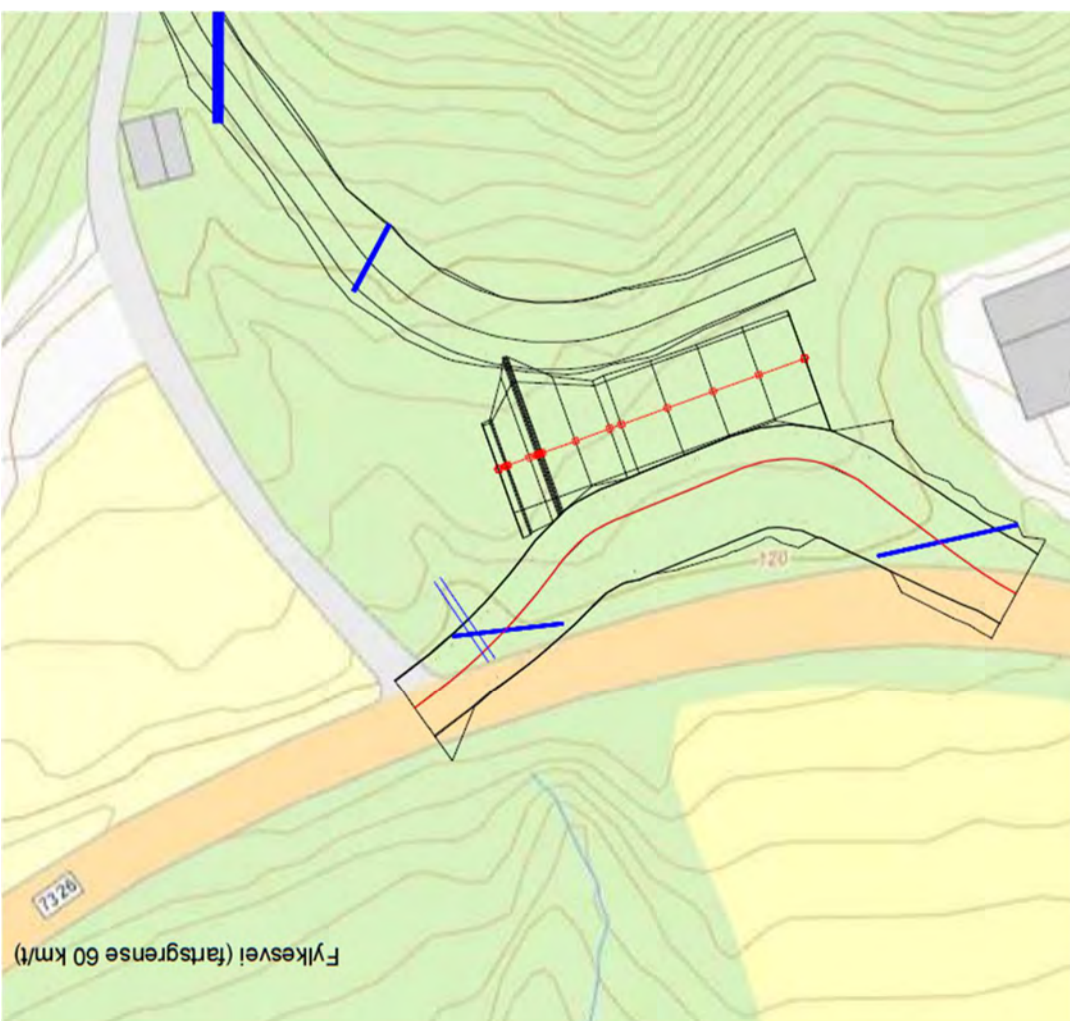


Veiplanleggersamling, befaring Marka 19. okt. 2022

☞ Utfordringer med design/presentasjon drøftet med Softree



☞ **Byggeplan** levert 2020



Veiplanleggersamling, befaring Marka 19. okt. 2022

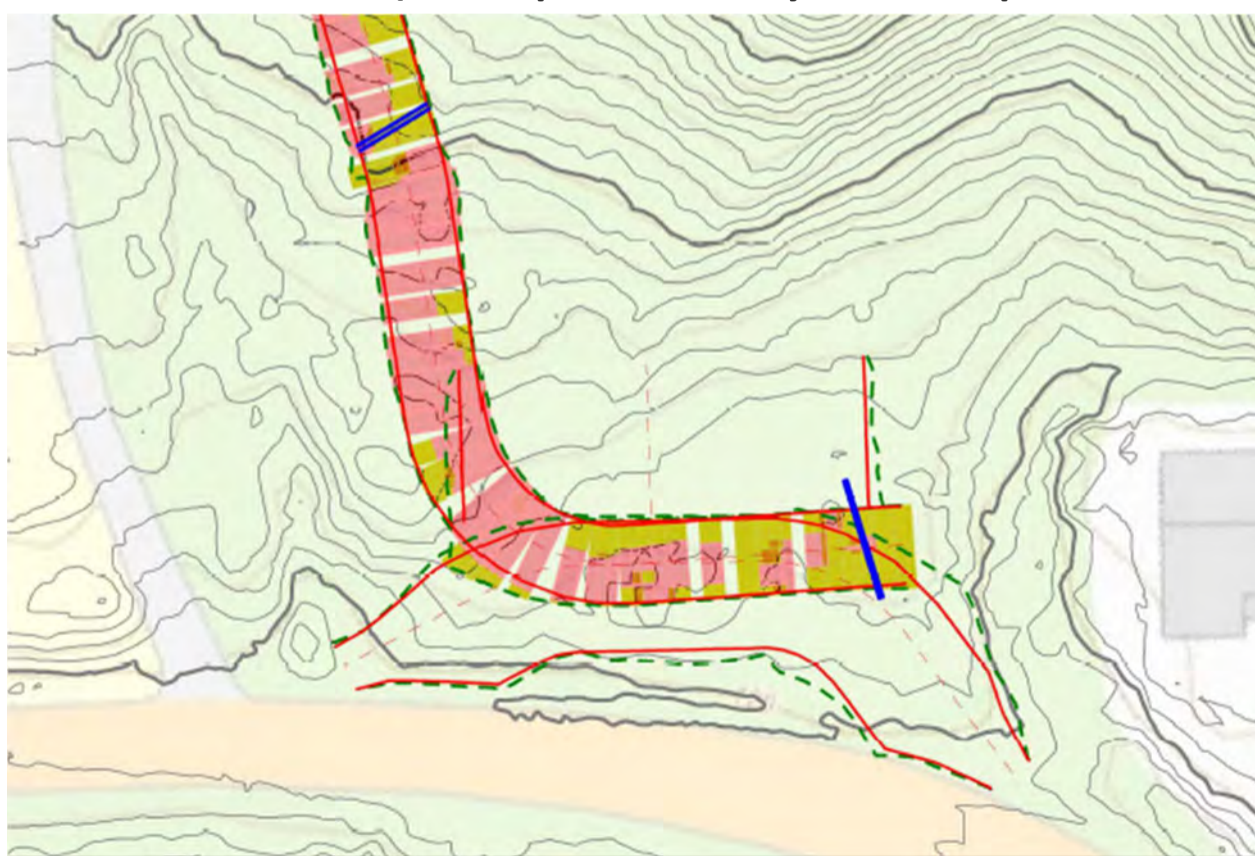
Oppfølging

☞ **Justert plan** levert 2021 (etter spørsmål/innspill fra entreprenør)



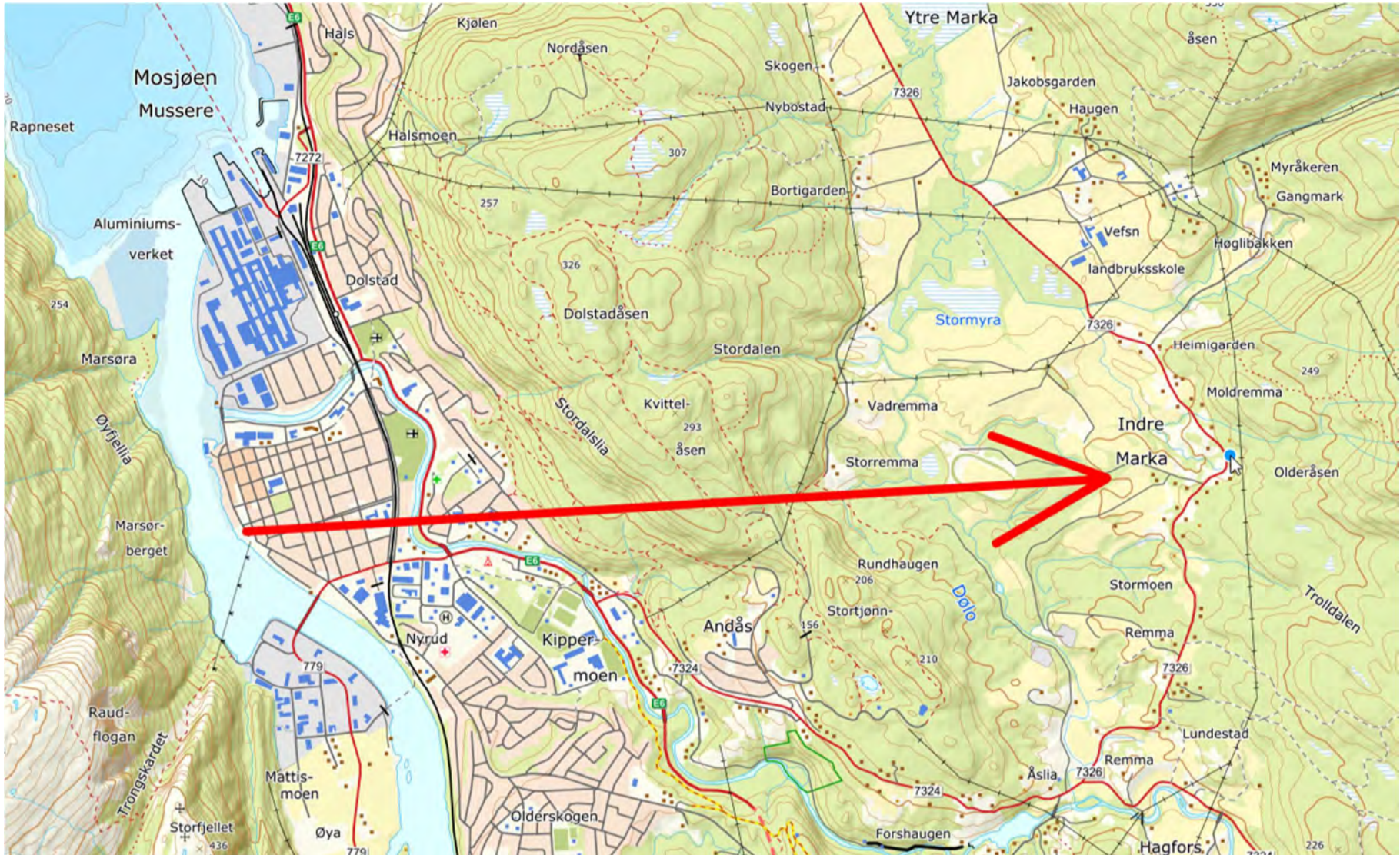
☞ Tilbud fra entreprenør 2022. HELT uinteressant økonomisk!

☞ Avtale 2022 (innspill fra ny entrep.: avvik > «enkel plan» er OK)



Veiplanleggersamling, befaring Marka 19. okt. 2022

☞ Befaring 19. oktober 2022



VEIPLAN – Tømmerlomme med tilknytningsveier:

Fylkesvei 7326

veiklasse 3, 60 meter

Traktorvei/landbrukseiendom

veiklasse 7, 80 meter