

Koordinering av drift og transport i Trøndelag. Når oppstår utfordringene og hvordan løses disse? Frode Moen (Allskog) Frode Eggan (TSN)



Klimaforandringer og virkestilgang

Kortere vinter, mindre frost, mer nedbør, fare for avrenning, høyere krav til kompetanse i skogen. Det som tidligere var vinterdrift kan kjøres på barmark i dag? Høy kompetanse og fokus blant entreprenører og ansatte i Allskog.

Skandinavias mest utfordrende område å drive skogbruk i??

ALLSKOG



Krav til virkesflyt gjennom året

Industrien ønsker jevn fordeling

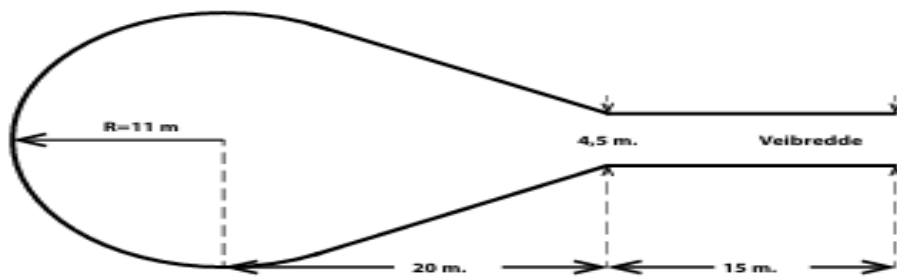
ALLSKOG

Geografiske ulikheter og utfordringer.

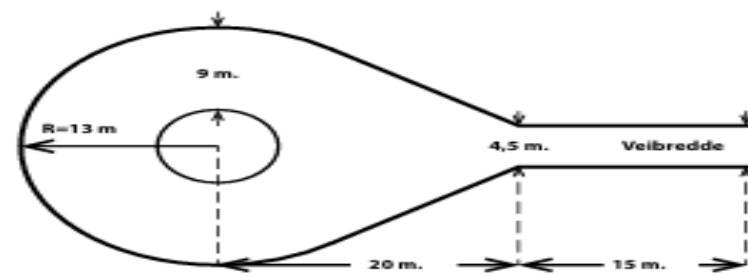
**Enklere å få skrevet opp veger i tradisjonelle skogbrukskommuner.
Krevende i andre**

**Kulturskogen langs kysten er i ferd med å bli hogstmoden, har vi
veger å kjøre på?**

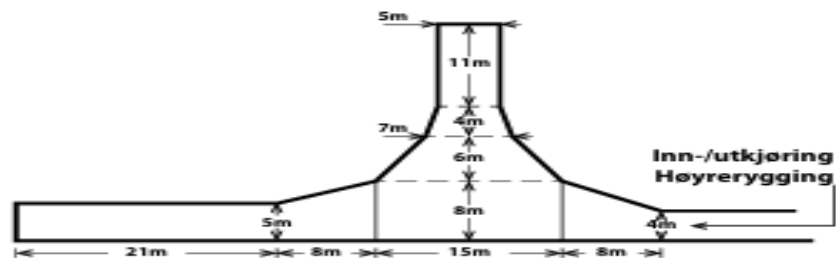
ALLSKOG



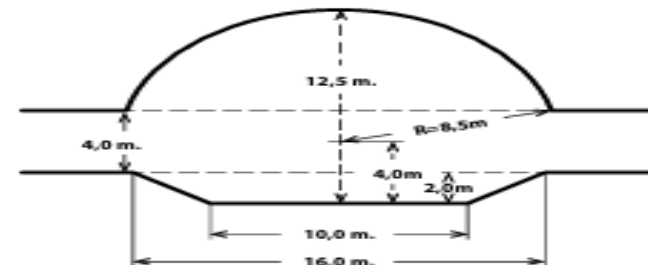
Rundkjøring, vogntog uten lass



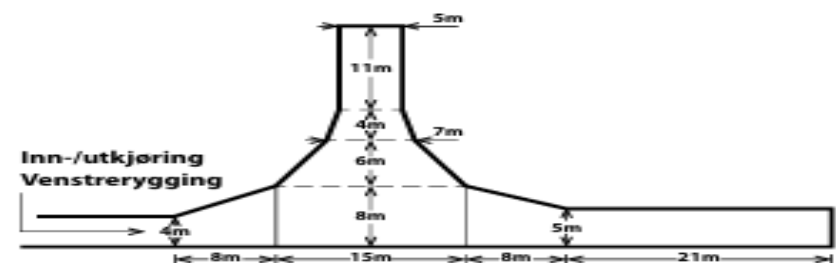
Rundkjøring med øy, vogntog med lass



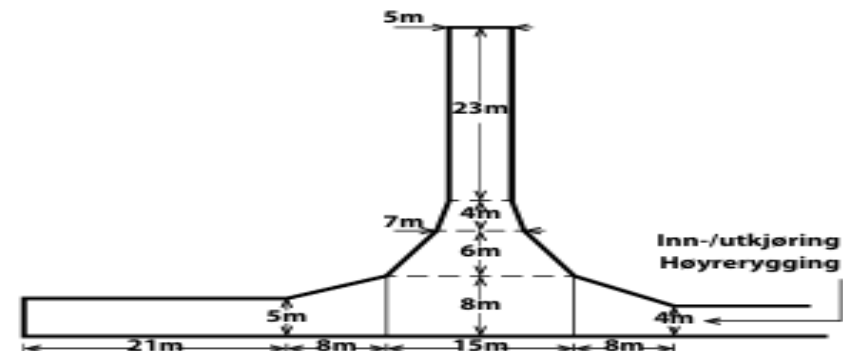
Vendehammer, høyrerygging. Vogntoget kjører rett fram og rygger opp til høyre.



Snuplass for bil med kran uten henger. Der veien brukes som standplass for taubane.



Vendehammer, venstrerygging. Vogntoget kjører rett fram og rygger opp til venstre.



Vendehammer, venstrerygging. Vogntoget kjører opp til høyre og rygger til venstre.



3.3.6 Stigning

Maksimal stigning i lassretningen, dvs. motkjøring med tømmerlass, skal normalt ikke overstige 10 %. Over korte rette strekninger inntil 60 m lengde, kan stigningen i lassretningen økes til 12 %. Maksimal stigning i returretningen, dvs. den retningen det normalt kjøres uten tømmerlass, skal ikke overstige 12%.

ALLSKOG



WESS

WESS
TRANSPORT AS

VOLVO

750

OP
hoglands as

100 1637

3.3.1 Veibredde

Veibredden skal være minimum 4,0 m. Med veibredde menes kjørebane pluss skulder på hver side. Kjørebanen skal være minimum 3,5 m.

3.3.2 Kurvatur

Minste tillatte radius for horisontalkurver er 10 m målt i senterlinjen.

Minste tillatte radius for vertikalkurver er 100 m i lavbrekk og 200 m i høybrekk.

ALLSKOG



3.4.12 Slitelag

Slitelaget skal være minst 10 cm tykt ferdig komprimert, og utjamnet over hele veibredden.

Slitelaget kan normalt bestå av knust masse eller en velgradert sortert naturgrus. På steder der stigningen er større enn 10 % skal slitelaget bestå av knust masse. For nærmere orientering om krav til slitelag, se figur 3.13.

ALLSKOG







Livet på skogen 🤔🤔



ExTe


ExTe
TU

TIREBOSS

s Fo

30 meter med enorme bjelker. Er det godt nok?





Kort bru med spekk i betong.
Kan vi kjøre her?

Befaring med vegeier og
tømmerbil



GAULDALSPOSTEN

NR. 27

4. juli 2018

11. årgang

Løssalg kr 35,-

Fogden på oppdrag

Representanter fra spelet i Budalen besøkte torgdagen på Kotsøy.



» Nyheter | Side 6

Ny koreograf

Sunniva Eira Sætereng er koreograf for årets oppsetning av 12 lod selv.



» Nyheter | Side 28

I toppen i løppet

Sokna/Støren sikret seg 8.plass i St Olavsloppet.



» Sport | Side 10, 11 og 12

Trives på gammeltunet

Marith Stene og Arve Grøtte forelsket seg i Gammeltunet Hanshus.



» Nyheter | Side 14-15

VB

Åpningstider: Man-fre: 09:00-16:30

Harald Larsen Rørlegger

Tlf 72 43 16 15 epost: post@harald-larsen.no

SPAR

Topptilbud uke 27

Ali kaffe
Alle varianter,
175 - 500g/
12 stk

-40%

Sørlandsis
Vanilje/krokant/
tricolor/pistasj, 2l,
Hennig-Olsen is

29⁹⁰

Spekemat
fra Stranda
Utvalgte
produkter,
70 - 150g

-30%

SPAR

SPAR Fossum, 7288 SOKNEDAL
Hverdager 8-22 Lørdag 9-20

Rognes-brua slår sprekker



» Nyheter | Side 2-3

Rognes-brua blir i stadig dårligere forfatning. Tilstanden ble debattert da formannskapet behandlet innspill til handlingsprogram for fylkesveier i juni. Det er fylkeskommunen som eier brua. Det har tidligere vært oppe til vurdering om Midtre Gauldal skal forskuttere bygging av ei ny bru, for deretter å få refundert kostnadene fra fylket. Nå kan det imidlertid se ut som om kommunen må koste brua selv. I påvente av at ting skjer, forfaller brua, og nå registreres det sprekker på brukara som holder den oppe.

aktiv.



Statens vegvesen

RAMUDDEN AS AVD STEINKJER
Hallemvegen 20
7715 STEINKJER

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Odd-Arne Finvik Haugdal /
74122667

Vår referanse:
23/24416-2

Deres referanse:

Vår dato:
23.02.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – Generell plan – Trøndelag – Fv – Tømmerdrift – TSN – APV20231324-T1

Vi viser til søknad av: **7. februar 2023**

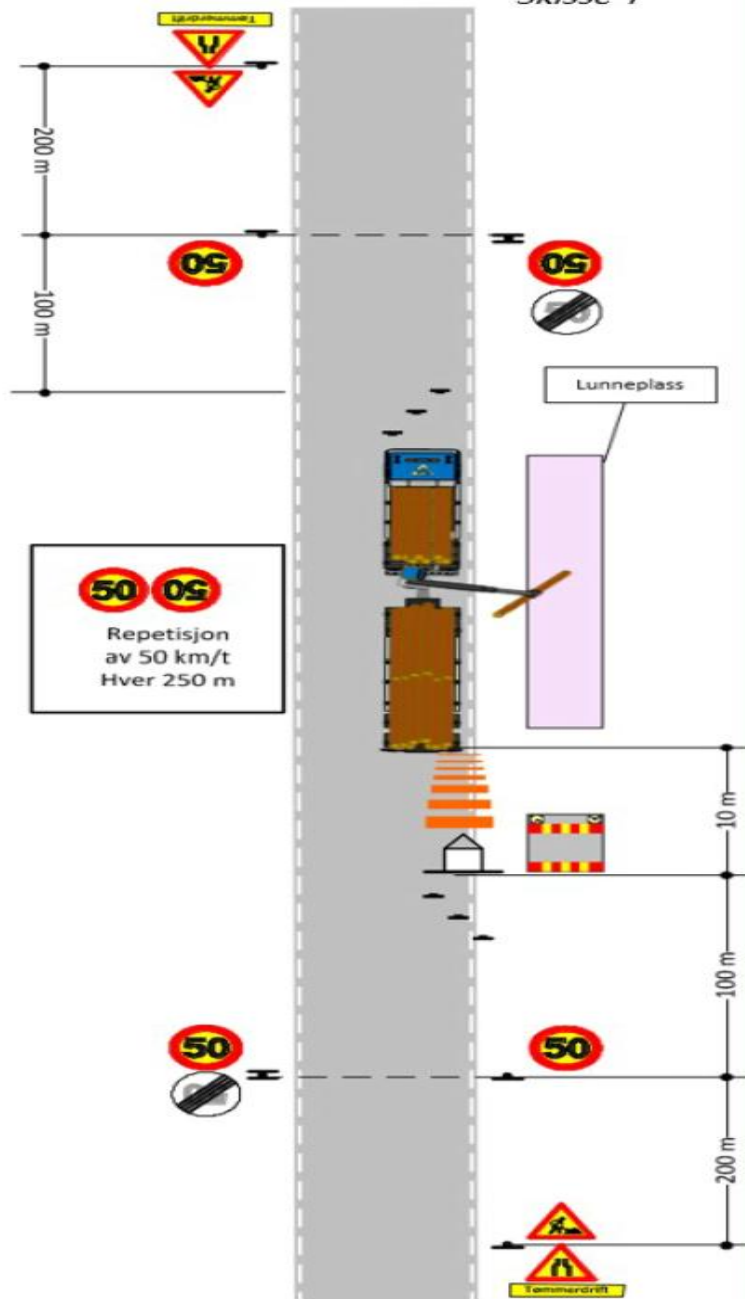
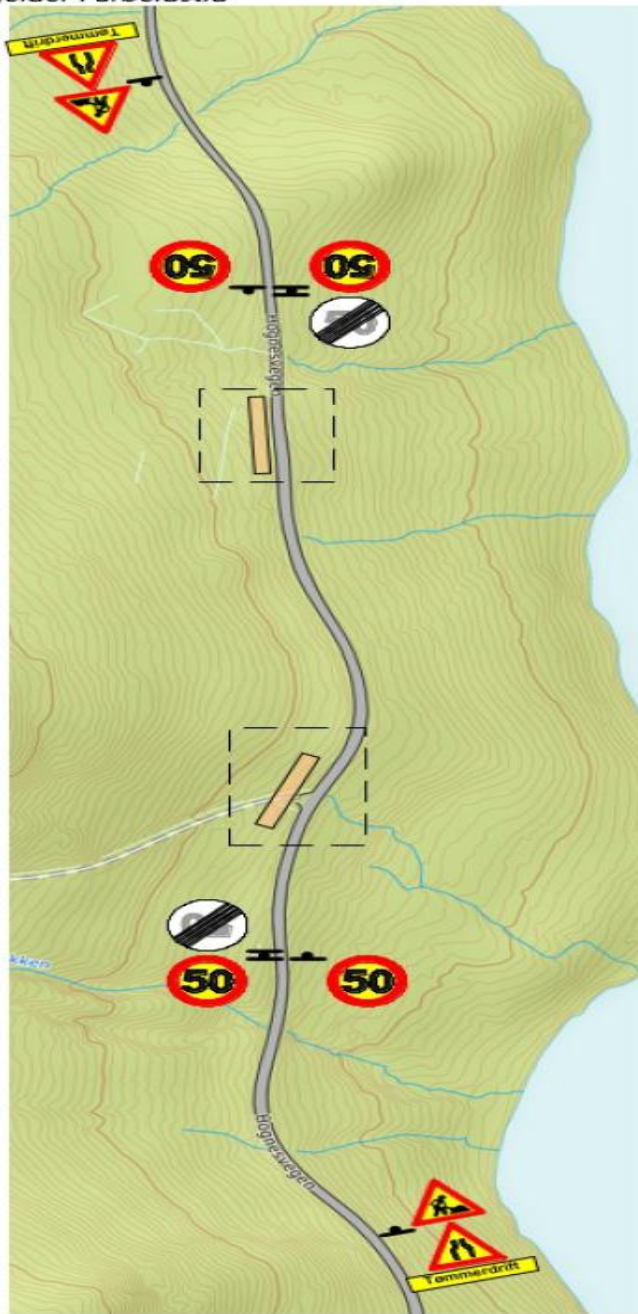
Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **TRANSPORTSELSKAPET
NORD AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **24. februar 2023 – 31. desember 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

FV7046 Hognesvegen - Tømmerdrift

Gjelder i arbeidstid

Skisse 1



Itarbeidet av: Carina H Hagen
Ilførende entreprenør: Allskog SA







Dette er en tømmerbil





Takk for oss!



*Follow us on facebook
forestmachineoperatorjobs*