

# Bruøkonomi

## Finansiering

En landbruksveibru er en del av landbruksveien. Det er viktig å merke seg at det i skoglova § 7 står: «Det skal leggjast vekt på å oppnå eit rasjonelt vegnett». Les mer om hvordan du bør vurdere lønnsomheten ved bygging av landbruksvei i Skogkurs-veilederen [Veioekonomi](#). Det skal være et kost/nytte forhold. Prisen på ei bru vil naturlig variere fra krysningspunkt til krysningspunkt og etter brutype.



En elementbru av betong. Relativt ny og godt vedlikeholdt.  
Foto: Martin Bråthen

Du kan ved nybygging og ombygging bruke [skogfond](#) og søke om [tilskudd](#). I mange kommuner gis det også tilskudd til punktutbedringer, men det gis ikke tilskudd til vedlikehold av bruer. I henhold til § 5 i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket vil lønnsomheten av veianlegget være en av prioriteringsfaktorene for at tilskudd vil bli gitt. For bru-vedlikehold kan du bruke skogfond. Husk å søke kommunen ved vedlikeholdsbehov over 4 kr/lm, av snittkostnadene på hele veien (forskrift om skogfond § 11-3).

## Priser

Bygging av landbruksvei er kanskje den investeringa i skogen som er mest kostbar. Ei bru er som oftest den parsellen som gir høyest meter-pris ferdig vei. Området på motsatt siden av elven blir ofte ikke drivbart eller lite lønnsomt uten bru.

Derfor vil ei bru være nødvendig for å realisere verdiene på motsatt side for eier og næringa.

Det finnes mange ulike brutyper og løsninger. Det er vanskelig å komme med noen gode estimater på bru-priser, da det i stort er fire forhold som er avgjørende:

1. Ny bru eller ombygging/opprusting
2. Brutype og spenn
3. Størrelse og utforming på brukar – terrengutforming og grunnforhold/løsmasstype
4. Maskinentreprenørkostnader og behov for tilkjørte masser

Nedenfor er noen kostnadsestimater for eksisterende bruer (hentet fra [Fylkesmann i Hedmark rapport 4-2016](#)):

- Ettersyn, vedlikehold og mindre utbedringer: estimert kostnad 500-2000 kr/år. Dette tilsvarer ca. 50 – 100 kr/m<sup>2</sup>/år.
- Reparasjoner etter forsømt vedlikehold er kostbart (du får ikke bruke skogfond og ikke søke om tilskudd). Kostnader opp mot 150 000 kr må forventes, mye avhengig av hva som må gjøres.
- Reparasjoner etter naturskade og flom på skogsbilveier: Her er det mulig å dekke kostnadene med skogfond, og du kan søke om naturskadeerstatning. Les mer om naturskade på nettstedet [Norsk Naturskadepool på naturskade.no](#) og på nettsiden [landbruksdirektoratet.no](#) under «Naturskadeordningen».
- Ombygging/utskiftning koster ofte fra 300 000–1 000 000 kr, noen ganger mer.

Eksempel på en naturskadesak og bygging av ny bru:  
se [Tord Rindal sin presentasjon fra 2019](#).

Sweco Norge AS er leverandører av Skogkurs sine «[Typetegninger for landbruksveibruer](#)». Sweco har på oppfordring kommet med litt informasjon om hva som påvirker pris, og noen omtrentlige priser for nye «enkle» landbruksveibruer:

- Overbygning – normale priser er 25-30 000 kr/m<sup>2</sup>.
  - Det er noen prishopp ved bruer – økende pris med «lange» bruspenner. Erfaringer tilsier at dette skjer fra +8 meter og ytterligere ved +13,5 meter der totalvekten av kjøretøyene i økende grad påvirker lastene.
  - Ved spenn over 20 meter vil prisen fort havne på +40 000 kr/m<sup>2</sup>.
- Brukarene (2 stk.) – vil variere voldsomt, men man havner fort opp mot 300 000 - 400 000 kr.
  - Vil naturlig variere med hvem som gjør jobben:
    - montering av brua
    - entreprenørs grunn- og etterarbeider

(Sweco, personlig kommunikasjon, 11.2019)

## Priseksempler

Det er utarbeidet en [tabell med noen kostnadstall](#) for brubygging og restaurering/ombygging. I tabellen vil du finne eksempler på bruer, ulike bruspenner og ca. priser. Variablene er mange, og overføringsverdien til ditt prosjekt vil variere. Det er viktig å lese forutsetningene for tabellen og ta en titt på fanen «*Litt om bruk*» for å best mulig kunne få overføringsverdi til ditt prosjekt.

## Lønn ditt eget arbeid

Lønn deg selv for kontroll og ettersyn av veien, brua og vedlikeholdsoppgaver. De andre i veilaget skal bidra med sin del. Bli enige – fakturer om nødvendig. Alle kan benytte skogfond for å dekke kostnadene ved kontroll, ettersyn og vedlikehold. Å få godtgjort arbeidsoppgavene medvirker til at oppgaven blir gjort og fulgt opp. Skogkurs har utviklet en enkel kalkulator som viser at [lønning av eget arbeid med skogfond](#) er en lønnsom affære.

«Bruer kan som regel dimensjoneres opp til større kapasitet med liten ekstra kostnad. Lengre spenn gir ofte enklere og rimeligere landkar.» - [NVE 2020](#)

Kontroll, ettersyn og vedlikehold av brua er så viktig at her bør det gis lønn for medgått tid. Bør da vedtas av veilaget. Foto: Even Hoffart

