

Generelle data for landbruksvegbru type 1 stålbejelkebru med tredekke.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
02	31.01.2025	Revisjon bruer	NOOLHU	NOMABJ	NOENVA
01	01.01.2016	Typetegning 1	NOENVA	NOVEAS	NOMABJ

Treverk:

Kvalitet:

- Strøved: C24
- Skråstøtte rekkverk: C24
- Skråskåret plank mellom bjelke og strøved: C24
- Slitelag, føringskant og rekkverk: C24

All strøved skal beskyttes med grunnmurspapp på overside.

Alt treverk skal CU-impregneres til trykkimpregneringsklasse A.

Treskruer:

Alle treskruer skal være syrefaste, korrosjonsklasse C4 tilsv. A4-80 kvalitet.

For bolter uten borspiss skal hullene forbores med diameter angitt på tegning.

Der produktspesifikke skruer er angitt, kan tilsvarende andre skruer med tilsvarende eller bedre kvalitet og kapasitet benyttes.

Stålbejelker:

Kvalitet: S355. Undersort velges etter laveste lufttemperatur på brused. For lufttemperaturer $T_{md} < 30$ °C gir minimumskvalitet J2+N for profilstål, ellers gjelder minimum S355 N. For lavere temperaturer må høyere kvalitet velges, iht. NS-EN 1993-2.

Det er foreskrevet to typer bejelker, HE-A og HE-B, for de spenn der dette er mulig.

Ståltabell:

2,0m	4,0m	6,0m	8,0m	10,0m
HE300A	HE300A	HE320A	HE450A	HE500A
*****	*****	*****	HE340B	HE450B

12,0m	14,0m	16,0m	18,0m	20,0m
HE550A	HE700A	HE800A	HE1000A	*****
HE500B	HE600B	HE650B	HE800B	HE1000B

Overflatebehandling:

Alle stålbjelkene skal varmforsinkes min. kl. B 85.342 iht. Prosesskode 2 R762 etter bearbeiding. Alternativt kan stålbjelkene males med sinkmaling (med minst 95 vektprosent sink i den tørre filmen) iht. leverandørens anbefaling. Overside toppflens påføres epoksy iht prosess 85.352, 80 my.

Laster:

Egenlast treverk: 6 kN/m³.

Variable laster:

- Trafikklaster angitt i Statens Vegvesen Håndbok HB V412 for bruksklasse Bk 10/60, 10/74 og motorredskaper Sv 12/65 (2023 utg.).
- For sammenstilling av trafikklaster, se også «Trafikklaster på landbruksvegbruer»

Det er for landbruksvegbru type 1 ikke dimensjonert for ytterligere slitelag. Det er forutsatt at plank i slitelag blir skiftet når den er utslitt.

Historikk: Brua ble opprinnelig dimensjonert for «Forskrift for trafikklaster angitt i Statens Vegvesen Håndbok 185 (2009 utg.) V1 og V2».

Lager:

Det er for alle spenn foreskrevet glidelager av typen Lastoflon Ga.

Disse er beregnet å ta en horisontal allsidig bevegelse på ± 25mm.

Lagrene er dimensjonert for N_{min}, N_{max} og tippvinkel iht kravene fra leverandør.

Spenn [m]	Bjelke	Antall og type glidelager
2,0	HE300A	4 x Ga 150x200x28
4,0	HE300A	4 x Ga 150x200x28
6,0	HE320A	4 x Ga 150x200x28
8,0	HE450A / HE340B	4 x Ga 150x200x28
10,0	HE500A / HE450B	4 x Ga 150x200x28
12,0	HE550A / HE500B	4 x Ga 150x200x28
14,0	HE700A / HE600B	4 x Ga 150x200x28
16,0	HE800A / HE650B	4 x Ga 150x200x28
18,0	HE1000A / HE800B	4 x Ga 200x300x41
20,0	HE1000B	4 x Ga 200x300x41

Mellom glidelager og bjelke skal det sveises fast en stålplate med tykkelse t = 35 mm.

Denne skal ha minimum målene til glideplaten for lageret.

For å utligne vinkel pga stigning i lengderetning skal denne platen kiles slik at den er vannrett.

Rekkverk:

Rekkverket utføres i treverk. Rekkverksstolpene blir festet med M12 gjennomgående bolter med 2 stk Ø75 tosidig bulldog per forbindelse, alternativt 4 stk Ø75 ensidig bulldog per forbindelse. Strøved som blir lagt ut for innfesting av rekkverksstolper skal være fingerskjøtt. Rekkverk på landkar festes med 4 stk. A4.80 M20 gjengestenger min. 200 mm innlimingslengde, HILTI HIT-RE 500 el. tilsv., og monteres iht. leverandørens anbefalinger. Alternativt kan boltegruppe støpes direkte inn. Dersom fullverdig kjørestærkt rekkverk er påkrevd, anbefales det å velge bru type 2-5 med godkjent H2-rekkverk.