

Generelle data for landbruksvegbru type 2 stålbejelkebru med betongdekke.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01	01.01.2016	Typetegning 2	NOENVA	NOVEAS	NOMABJ
02	31.01.2025	Revisjon bruer	NOOLHU	NOMABJ	NOENVA

Betong:

Kvalitet: B35 / MF-45
Eksponeeringsklasse: XF3
Tillatt rissvidde: 0,3 mm
For alle spenn er dekketykkelsen 300 mm.

Armering:

Kvalitet: B500NC
Overdekning til konstruktiv armering:
OK 85 mm
UK 55 mm
Toleranse: ± 15 mm

Stålbejelker:

Kvalitet: S355J2. Undersort velges etter laveste lufttemperatur på brusted. For lufttemperaturer $T_{md} < 30$ °C gir minimumskvalitet J2. For lavere temperaturer må høyere kvalitet velges, iht. NS-EN 1993-2.

Det er foreskrevet to typer bejelker, HE-A og HE-B, for de spenn der dette er mulig.

Ståltabell:

8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0
HE450A	HE500A	HE600A	HE800A	HE900A	HE1000B	*****
HE400B	HE500B	HE600B	HE700B	HE800B	HE900B	HE1000B

Overflatebehandling:

Alle stålbejelkene skal varmforsinkes min. kl. B 85.342 iht. Prosesskode 2 R762 etter bearbeiding. Alternativt kan stålbejelkene males med sinkmaling (med minst 95 vektprosent sink i den tørre filmen) iht. leverandørens anbefaling. Innstøpte deler påføres epoksy min 80 my.

Laster:

Egenlast armert betong: 25 kN/m³.

Variable laster:

- Trafikklaster angitt i Statens Vegvesen Håndbok HB V412 for bruksklasse Bk 10/60, 10/74 og motorredskaper Sv 12/65 (2023 utg.).
- For sammenstilling av trafikklaster, se også «*Trafikklast for landbruksvegbruer*»

Brua er opprinnelig dimensjonert for «Forskrift for trafikklaster angitt i Statens Vegvesen Håndbok 185 (2009 utg.)».

Det er for alle spenn regnet med 30 mm ikke konstruktiv betong som slitelag. I tillegg til dette er alle bruene dimensjonert for ekstra slitelag av betong eller asfalt på inntil 50 mm.

Lager:

Det er for alle spenn foreskrevet glidelager av typen Lastoflon Ga.

Disse er beregnet å ta en horisontal allsidig bevegelse på ± 50 mm.

Mellom brudekke og landkarvinge er det i begge ender etablert fuger på 20 mm som kan lukke seg ved full brems på brua. Temperatur og svinn er det tatt høyde for.

Lagrene er dimensjonert for N_{\min} , N_{\max} og tippvinkel iht kravene fra leverandør.

Spenn [m]	Bjelke	Antall og type glidelager
8,0	HE450A / HE400B	4 x Ga 150x200x28
10,0	HE500A / HE500B	4 x Ga 200x300x41
12,0	HE600A / HE600B	4 x Ga 200x300x41
14,0	HE800A / HE700B	4 x Ga 200x300x41
16,0	HE900A / HE800B	4 x Ga 200x300x41
18,0	HE1000A / HE900B	4 x Ga 200x300x41
20,0	HE1000B	4 x Ga 200x300x41

Mellom glidelager og bjelke skal det sveises fast en stålplate med tykkelse $t = 40$ mm.

Denne skal ha minimum målene til glideplaten for lageret.

For å utligne vinkel pga stigning i lengderetning skal denne platen kiles slik at den er vannrett.

Rekkverk:

Rekkverk skal festes til varmforsinkete HE100A stolper med påsveist fotplate. Stolpene er festet til brudekket med innstøpt boltegruppe av syrefast stål.

Føringsskinne av Guardrail 310, ellers plank av vanlig skurlast. Dersom fullverdig kjørestert rekkverk er påkrevd, anbefales det å velge godkjent H2-rekkverk etter

<https://www.vegvesen.no/fag/teknologi/vegutstyr/rekkverk>.