

Generelle data for landbruksvegbru Type 5 – Tverrspent limtredekke.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01	01.01.2016	Typetegning 2	NOENVA	NOVEAS	NOMABJ
02	31.01.2025	Revisjon bruer	NOOLHU	NOMABJ	NOENVA

Tverrspent dekke:

Kvalitet/ impregnering:

- Limtre GL30c i bruplate. Ytterste lamell GL30h. Andre lamellbredder kan benyttes, brubredde må da holdes tilnærmet lik.
- Limtre skal limes av CU-impregnerte lameller som er impregnert til trykkimpregneringsklasse A.
- Ved eventuell lengdekapp av impregnert virke skal kappet ende påføres antiparasitt eller tilsvarende.
- Hull for treskruer forbores med 0,9xkjernediameter.
- Alle treskruer skal ha underlagsskive.
- Slitelag av 73 mm, ingen krav til styrkeklasse. CU-impregneres til trykkimpregneringsklasse AB.
- Forventet levetid: 50 år

Oppspenningsprosedyre:

- Dekket spennes opp med spennstag type Dywidag 26.5WR eller tilsvarende. Stagene sprøyteforsinkes. Det kan også benyttes glassfiberstag.
- Oppspenning starter i den ene enden, deretter spennes stag for stag til man er i den andre enden.
- For å unngå for mye vridning, må hele dekket først spennes opp med 130kN per stag. Deretter gjentas prosessen med foreskrevet oppspenningskraft, kfr tabell tegning K05-1.
- Det skal ikke skrues, bores eller legges slitelag før oppspenningen er ferdig.
- Spennkraften i stagene må kontrolleres ca. 1 år etter at membran er lagt. Da må stagene etterspennes til foreskrevet oppspenningskraft.
- Utstikkende stagender kan da kappes og endene påføres Zinga sinkmaling eller tilsvarende iht. leverandørens anbefalinger.

Klimaklasse dekke: 2

Tverrspent dekke fuktbeskyttes med Derbigum GC eller tilsvarende og kantbeslag i kobber, alternativt i sink.

Oppleggssvill legges på 1 lag tykk grunnmurspapp.

Treskruer:

Alle treskruer skal være rustfri a2.

For bolter uten borspiss skal hullene forbores med diameter angitt på tegning.

Stål:

- Stålkvalitet S355J2. Undersort velges etter laveste lufttemperatur på brused. For lufttemperaturer $T_{md} < 30 \text{ °C}$ gir minimumskvalitet J2. For lavere temperaturer må høyere kvalitet velges, iht. NS-EN 1993-2.
- Overflatebehandling: alt stål skal varmforsinkes min. kl. B 85.342 iht. Prosesskode 2 R762 etter bearbeiding dersom ikke annet beskrevet. Alternativt kan stål males med sinkmaling (med minst 95 vektprosent sink i den tørre filmen) iht. leverandørens anbefaling.

Dimensjoner/spennlengder:

Teoretisk spennvidde, l lxbxh bruplate	Kvalitet/ Dim. lamell	Ant. Spennstag/ cc spennstag	Oppspennings- kraft i stag	Ant. rekkverks- stolper på dekke
4,0 m 3990x3927x267 mm	GL30c 119x267 mm	8 STK cc 500 mm	270 kN	2 STK
6,0 m 5990x3927x300 mm	GL30c 119x300 mm	10 STK cc 667 mm	335 kN	3 STK
8,0 m 7990x3927x367 mm	GL30c 119x367 mm	13 STK cc 667 mm	335 kN	4 STK
10,0 m 9990x3927x433 mm	GL30c 119x433 mm	16 STK cc 667 mm	335 kN	5 STK
12,0 m 11990x3927x500 mm	GL30c 119x500 mm	19 STK cc 667 mm	335 kN	6 STK
14,0 m 13990x3927x567 mm	GL30c 119x567 mm	22 STK cc 667 mm	335 kN	7 STK
16,0 m 15990x3927x633 mm	GL30c 119x633 mm	25 STK cc 667 mm	335 kN	8 STK

Lengde på bruplate er gitt for horisontal bru.

Laster:

Egenlast treverk: 5.0 kN/m³.

Trafikklast iht. NS-EN 1991-2: Trafikklast på bruer versjon 2003+NA:2010. Se også «Trafikklast for landbruksvegbru»

Landbruksvegbru type 5 er laget for slitelag i asfalt som vist på tegninger. Alternativ kan slitelag i tre benyttes, mot hyppigere inspeksjon og kortere forventet levetid. Det er forutsatt at plank i slitelag blir skiftet når den er utslitt. Det må da også legges ny Derbigum. Det kan være hensiktsmessig med dobbelt slitelag i dekksonene for å forenkle utskifting av slitelag.

Rekkverk:

Rekkverket utføres i stål og treverk. Stål leveres varmforsinket og treverk i kvalitet C24 trykkimpregnert til trykkimpregneringsklasse AB. Rekkverksstolpene, HE100A (S355), festes til sidekant av dekke med treskruer. Alternativt skal stål males med 2 strøk Zinga sinkmaling eller tilsvarende iht. leverandørens anbefalinger. Føringskinne av Guardrail 310. Ved behov for brøyteføring kan dette monteres nede på rekkverksstolpen. Se også rekkverkstegning K20-1 og K20-2.

Dersom fullverdig kjøresterkt rekkverk er påkrevd, anbefales det å velge godkjent H2-rekkverk etter <https://www.vegvesen.no/fag/teknologi/vegutstyr/rekkverk>.

Henvisninger:

Tegning K05-1, K05-2, K20-1, K20-2 og K30-1.