

Eksempel – kostnader ved veivedlikehold

I eksemplet her sammenliknes to scenarier for samme person på samme vei (1 km lang). I scenario 1, har vi et veilag som driver vedlikehold uten en plan, etter innfall og trengende behov. I scenario 2, har vi et veivedlikeholdslag som driver planmessig vedlikehold for veiene i området. Størrelse på oppdragene og en helhetlig vedlikeholdsplan gjør at veivedlikeholdslaget får innhentet rimelige entreprenørpriser $\{(a) \times \% \text{ etrep.rabatt}\}$ og at vedlikeholdet går raskt $\{(b) -X \% \text{ grunnet ok veistandard}\}$.

Over en periode på 25 år må ulike vedlikeholdsoppgaver utføres med ulike intervaller.

Vedlikeholdsoppgaver	Frekvens (år)	Kr/lm	Kr/lm/år
Buskerydding/krattknusing	2,5	2,00	0,80
Grøfterensk	15	30,00	2,00
Slodding	1	0,80	0,80
Høvling	3	1,00	0,33
Re-grusing - 5 cm komprimert (0,25 m ³ /lm)	10	30,00	3,00
Transport grus - 20 m ³ (30 tonn) - ca. 30 km/t-r,	10	12,00	1,20
Valsing/komprimering (2 passeringer x 3 bredder)	10	3,00	0,30
Administrasjon	1	1,00	1,00
Stikkrenne-utskifting - (avhenger av veilengde og antall stikkrenner)	1	1,00	1,00
SUM			10,43

Tabell: Eksempel på snittkostnader for veivedlikehold på en typisk norsk skogsbilvei, som dessverre innebærer ekstrakostnader grunnet forsømt vedlikehold.

I eksempelet på veivedlikeholdskostnader nedenfor er det skilt på det som regnes som A. jevnlig vedlikeholdsoppgaver og B. større vedlikeholdsoppgaver. Erfaringspriser (kr/lm) er lagt inn i kalkulatoren [Vedlikeholdskostnad etter skatt](#), for å fylle tabellen

nedenfor. Tabellen viser hvor mye skogeier må betale for vedlikeholdet etter sin eierandel i veien (20 %). I eksempelet skiller vi mellom virksomhetsskogeier (**rød skrift**, marginal skattesats: 37,1%), og kapitalskogeier (**blå skrift**, skattesats: 22%), samt med og uten bruk av skogfond med skattefordel for begge (pris med skogfond vises som egenandel etter skatt). Legg merke til hvor stor effekt skattereduksjonen har på sluttkostnaden! For virksomhetsskogeier håndteres mva. i regnskapet, mens kapitalskogeier må betale mva. For kapitalskogeier kan mva. dekkes av skogfond med skattefordel.

Lengst til høyre i tabellen nedenfor er vedlikeholdskostnadene (kr/lm) sammenstilt. Her vises snitt vedlikeholdskostnaden pr. løpemeter ila. de 25 årene eksempelet tar for seg. Legg merke til hvor stor forskjell det er mellom scenario 1 og 2. Prisforskjellen er på 3 kr/lm/år. Veivedlikeholdslaget gir i dette eksempel hele 27,5% rimeligere vedlikehold enn det å drive mangelfullt vedlikehold. Selv om veivedlikeholdslag ikke er realistisk overalt, så tilsier erfaringer at **et planmessig vedlikehold gir lavere vedlikeholdskostnader over tid. Benytt skogfond!**

1	Noe forsømt veistandard	Forutsetninger: Andel i 1 km vei: 20 %. Virksomhetsskogeier esk. mva., 37,1 % skatt. Kapitalskogeier inkl. mva., 22% skatt.					Hva gjøres	Kr/lm/ 25 år	Snitt kr/lm/år	
		Kostnad kr/lm	Pris virksomhet	Pris kapital	Skogfond - Virksomhet	Skogfond - Kapital				
	A. Årlig vedlikehold	5,3	1060	1325	332	416	Slodding/høvling, krattklipp, mindre utbedringer og adm.	122	10,9	
	B. Enkeltår med økte kostnader (frekvens 10-15 år)	90	18000	22500	5646	7057	Krattknusing, grøfterensk, grusing m. høvling og komprimering, et stikkrenneskifte og adm.	180		
									Snitt dif. Kr/lm/år	3
									Snitt dif. %/lm/år	27,5
2	Ok veistandard (veivedlikeholdslag)	Forutsetninger: Andel i 1 km vei: 20 %. Virksomhetsskogeier esk. mva., 37,1 % skatt. Kapitalskogeier inkl. mva., 22% skatt.					Hva gjøres	Kr/lm/ 25 år	Snitt kr/lm/år	
		Kostnad kr/lm	Pris virksomhet	Pris kapital	Skogfond - Virksomhet	Skogfond - Kapital				
	A. Årlig vedlikehold	4	800	1000	251	314	(a) 10 %, (b) 15 %. Slodding/høvling, krattklipp, mindre utbedringer og adm.	92	7,9	
	B. Enkeltår med økte kostnader (frekvens 10-15 år)	63	12600	15750	3952	4940	(a) 15 %, (b) 15 %. Krattknusing, grøfterensk, grusing m. høvling og komp., et stikkrenneskifte og adm.	126		