

# Etablering av veivedlikeholdslag



SKOGKURS

# Etablering av et veivedlikeholdslag

Etablering av veivedlikeholdslag | Utgiver: ©Skogkurs2023 ISBN 978-82-7333-240-0

Forfatter: Martin Bråthen | Layout: Frostrøyk AS | Illustrasjoner: Frostrøyk AS  
Foto: Veiøvling, Håkon Bjerke; grøfterensk, Martin Bråthen; tømmerbil, Haakon Braathen Fjeld

1. utgave desember 2023 | Skogkurs, Tårnveien 41, 2380 Brumunddal, skogkurs.no  
Innholdet er utarbeidet med støtte fra Skogbrukets Verdiskapningsfond

# Innhold

Forord .....	4
Innledning.....	5
Forutsetninger.....	6
Prosjektets gang .....	8
Suksesskriterier i prosjektet .....	11
Pådriverrollen – godtgjørelse og kontinuitet er viktig .....	12
Tidsfrister – sikrer fremdrift .....	12
Veitilstand .....	14
Vintervedlikehold.....	14
Erfaringer fra tidligere arbeider .....	16
Erfaringer tilsier følgende: .....	16
Erfaringer etter mislykkede forsøk:.....	17
Annet .....	18
Avsluttende ord .....	19
Kilder .....	19

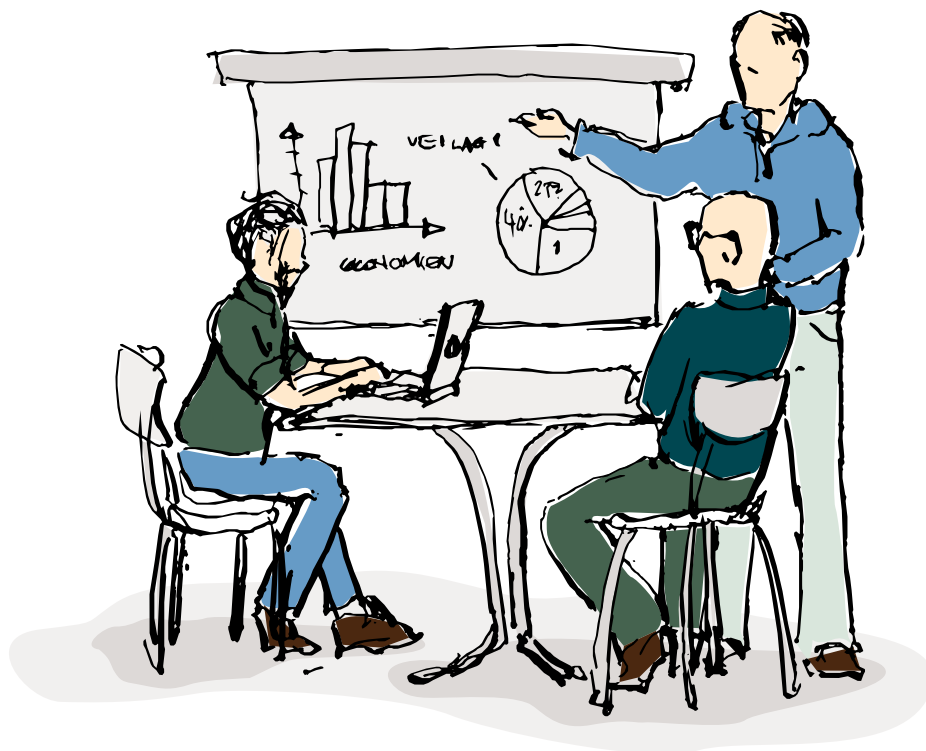
”

Kongsvingermodellen var forløperen til systematisk organisering av veivedlikeholdslag. Arbeidet som ble lagt ned med det som het veivedlikeholdsforeninger på 1980-tallet, er utgangspunktet for denne veilederen. Se veilederen om Kongsvingermodellen, og les deres erfaringer og tips her: [Etablering og drift av vegvedlikeholdsforeninger, Kongsvingermodellen.](#)

## Forord

Dårlig veinett skyldes ofte inaktivt veilag som har forsømt veivedlikeholdet over tid. «Gamle» veilag, utdaterte andelsfordelinger, manglende kontaktinformasjon om veilagets medlemmer og lite engasjement og kunnskap er vanlige problemer. Mange veilag har sovnet, og en oppvåkning er for mange vanskelig. En reorganisering av et større område med flere veier kan være nøkkelen til et bedre veinett.

Denne veilederen er ment som et hjelpemiddel for å etablere og gjennomføre prosjekter med mål om å etablere veivedlikeholdslag. En rekke forhold gjør det vanskelig å komme med en fast oppskrift, men veilederen skal hjelpe deg på rett spor.



*Veiplanlegger viser kostnadsfordelingen i veilaget.*

# Innledning

Et veivedlikeholdslags formål er å tilrettelegge for et rasjonelt og funksjonelt vedlikehold av skogsbilveier i et område. Veivedlikeholdslaget skal se til at registrerte tiltak blir gjennomført med mål om mindre administrasjon og rimeligere vedlikehold enn det hvert enkelt veilag kunne klart selv.

Erfaringer tilsier at etableringsfasen av et veivedlikeholdslag kan være krevende, både med hensyn til tidsbruk og personlige forhold blant de involverte. Det er viktig å forberede seg godt, legge en god plan og sette seg realistiske mål.

De positive effektene av etableringer av veivedlikeholdslag er store for skogeierne, og konsekvensene er utelukkende positive for hele næringa. Derfor kan og bør kommunen bidra med midler til å støtte opp under veivedlikeholdslagsorganiseringer. Kommunale rentemidler fra skogfondet kan brukes til å finansiere slike prosjekt.

## Hensiktsmessig størrelse

Det beste for kvaliteten på en vei eller et veinett er at veilaget evner å utføre vedlikeholdet som kreves. Med et større veinett inn i organiseringen oppnås lavere administrasjonskostnader og rimeligere priser fra entreprenører og leverandører. Helst bør et veivedlikeholdslag organiseres med minst 50 km skogsbilvei.

Vi kan skille mellom følgende:

- Små veivedlikeholdslag (f.eks. 5-30 km) kan raskere etableres av motiverte veilag som ønsker samarbeid. Det kan være to eller flere veilag som etablerer veivedlikeholdslaget, velger et styre og får på plass en engasjert leder til å gjennomføre oppgaver. Andre veilag i området kan bli medlemmer i senere.
- Store veivedlikeholdslag (+50 km) omfatter gjerne store deler av en kommune. Disse er alltid et resultat av et større organiseringsprosjekt.
- Mellomstore veivedlikeholdslag vil oftest være et resultat av at veivedlikeholdslag som i utgangspunktet var lite, etter hvert får flere medlemmer og vokser seg større. Det kan også skyldes at et organiseringsprosjekt ikke lot seg gjennomføre i tenkt utstrekning.

I denne veilederen vil vi sette søkelys på prosjekter med mål om å etablere store veivedlikeholdslag.

# Forutsetninger

Initiativet til en organisering kan komme fra flere hold. Det kan være veieierne, det kan være skogbrukssjefen i kommunen, eller det kan være skogeierlaget i området. Ofte er det noen få skogeiere med et akutt behov for bedre veitilstand og drift som får ballen til å rulle. Og husk: Veivedlikeholdslaget trenger ikke å avgrense seg til å være innenfor bare én kommune.

## Etablering av prosjektet

- En prosjektbeskrivelse må etableres.
- Målet med prosjektet må avklares: Å etablere veivedlikeholdslag! Unngå å dra inn andre momenter eller fagområder som stjeler oppmerksomhet og hindrer organiseringsprosessen.
- Tidsvinduet for etablering må være konkret.
  - Kortere prosjektperiode er best, men i mange tilfeller kreves tid for at ideen om et veivedlikeholdslag skal modne. Anbefalt prosjektperiode 1-3 år.
- Penger må til for å få et robust prosjekt
  - Rett person til å drive prosjektet er en kritisk suksessfaktor. Skal denne personen prioritere oppdraget, må personen få betalt for jobben.
  - Det er ikke realistisk å engasjere eller ansette noen i 100 % stilling. Arbeidet krever periodisk innsats og modning blant dem som skal organiseres.
  - Prosjektet bør ha et tidsperspektiv ut over etableringsfasen. Det er viktig å øremerke penger til oppfølging av veivedlikeholdslaget i en 3-års periode.
- Følgende personer må involveres i prosjektet tidlig:
  - Skogbrukssjefen i kommunen – har muligheter til å sette av rentemidler og etablere et prosjekt.
  - Prosjektleder – personen bør ha mange av følgende egenskaper:
    - Faglig tyngde
    - Tillitt i området
    - God med mennesker
    - Geografisk kjennskap
    - Historisk kjennskap
    - Tidsfleksibel – å jobbe med prosjektet i perioder
    - Personlige egenskaper: konkret, positiv, utholdende og motivert

- Skogeierlag – kan sørge for temamøter, skogdager og informasjonsarbeid.
  - Veiplanlegger – fagperson som bør benyttes aktivt til ulike oppgaver.
  - Motiverte deltagere/initiativtagere – prosjektet trenger ja-mennesker/veilag som går foran som gode eksempler og som motivasjon for de som er mer nølende.
- Kontinuitet er viktig. Det er en fordel at pådriveren er den samme gjennom hele prosjektet.



*Uten vedlikehold mister veien gradvis sin funksjon. Foto: Martin Bråthen*

# Prosjektets gang

## 1. Prosjektetablering:

- Utarbeid en prosjektbeskrivelse/-søknad.
- Søk/sett av midler.
- Søk/oppsøk prosjektleder – ansett med konkurransedyktig lønn.
- Informer om kommende prosjekt til aktuelle parter – gir modning av ideen.

## 2. Prosjektets startfase:

- Informer alle skogeiere og andre interesserte.
- Kontakt leder i alle veilag – vurder stemningen for et veivedlikeholdslag.
- Prioriter veilagene som er mest interesserte, samt de største skogeierne.
  - Sikre forankring og positive holdninger for prosjektet.
  - Størrelsen på denne gruppen vil ha betydning for måloppnåelse.

## 3. Forankring av prosjektet:

- Arranger fagdag/-kveld der tema, mål og prosessen kommer tydelig frem.
  - Tips: Lei inn en fagperson til å snakke om veivedlikehold og organisering.
- Bruk tid på veilag som viser interesse. Med flere veilag som blir positive, forenkles etableringsprosessen.
  - Jobb videre med de veilagene som er positive. Dette gjøres fortløpende:
    - Tydeliggjør rammer for drift av et veivedlikeholdslag.
    - Tydeliggjør hva veivedlikeholdslaget vil innebære for det enkelte veilag.
    - Veilagene bør tidlig oppfordres til å sikre flertallsvedtak om medlemskap i veivedlikeholdslaget.
    - Positive veilag med veier i for dårlig forfatning til ordinært vedlikehold, bør få en oppskrift på hva som skal til og en tidsfrist, for å hjelpe veilaget mot et konkret mål.
    - Veilag uten vedtekter får ikke bli medlem før dette er på plass.
- Alle må ikke med! Etternølere kan bli medlemmer i ettertid. Informer om muligheten.
- Ikke bruk tid på veilag med ingen eller meget få interesserte.

## 4. Sikre avtaler:

- Avhold møter med hvert veilag.
  - Veilagene må vise til flertallsvedtak om etablering/medlemskap i veivedlikeholdslaget.
  - Alle veilag må vise at de har signerte vedtekter for sitt veilag og en kostnadsfordeling.
  - Kontaktinformasjonen for medlemmene må være oppdatert.



- Avhold fellesmøter med de som er positive og interesserte – skap et felleskap.
  - Regler og vedtekter i veivedlikeholdslaget skal gås nøye igjennom.
  - Tydeliggjør hva veivedlikeholdslaget innebærer av endringer for veilagene.
  - En overordnet skisse til vedlikeholdsplan/ driftsplan bør presenteres for å eksemplifisere fremtiden.
  - Innspill og spørsmål må håndteres.

#### 5. Stiftelse av veivedlikeholdslag:

- Avhold stiftelsesmøte – husk møteprotokoll.
- Enighet om vedtekter – husk signering.
  - Enighet om kostnadsfordeling av felleskostnader.
  - Enighet om godtgjøring for styret.
- Valg/godkjenning av styret (prosjektets jobb å finne riktige personer).
  - Viktig å finne en motivert leder.
  - De med roller må signere avtale om oppgaver og fullmakter.
- Godkjenning av firma som skal føre regnskap og revisjon.
- Fastsette en fremdriftsplan:
  - Fastsette tid for årsmøte.
  - Sett frister for innmelding av vedlikeholdsbehov.
  - Sette innbetalingsdato for kommende vedlikeholdstiltak.
  - Rapportfrist for veivedlikeholdslaget.
- Sikre utvidede avtaler: Hvert veilag inngår tilpassede avtaler med veivedlikeholdslaget ved ønske om utarbeidelse av vedlikeholdsplan, veivokter-funksjon etc.
- Registrering av laget i brønnøysundregistrene (brreg.no) – signering.

#### 6. Avhold årsmøte

#### 7. Veivedlikeholdslaget starter sin drift – følge opp og veilede styret:

- Styret behandler innkommende behov.
- Innhente og godta tilbud fra entreprenør(er).
- Fordeler kostnader og sende oppkrav til det enkelte veilag.
- Følge opp entreprenør:
  - Gi tydelige ordre.
  - Endre ordre, f.eks. om et veilag ikke har sikret finansiering, da vil ikke tiltak bli gjennomført.
  - Se etter kvalitet på utført arbeid.
  - Betale/attestere innkommende fakturaer.
- Ha et underveismøte med representanter fra veilagene – etter første runde med gjennomførte tiltak.
  - Fungert etter intensjon?
  - Forbedringspunkter?

### 8. Videre drift av vedlikeholdslaget – oppfølging:

- Årlig årsmøte (må avholdes!)
- Sende ut nødvendig informasjon, regnskapsoversikt og rapporter.
- Behandle søknader om opptak/medlemskap.
  - Nye veilag som inngår i veivedlikeholdslaget, skal registreres i veivedlikeholdslagets medlemsliste og aktuell informasjon skal oppdateres på breg.no.
- Behandle klager og avvik.
- Evaluere funksjon og måloppnåelse.
  - Vedlikeholdslaget må brukes og ha tillitt.
- Legge en plan for rekruttering i styret, spesielt lederfunksjonen.



*Et veivedlikeholdslag krever enighet og underskrifter av mange.*

# Suksesskriterier i prosjektet

## Avtaler – nøkkelen til orden og enighet

Et veivedlikeholdslag er målet, men det er avtalene som er nøkkelen til at organiseringen blir en suksess. Gode avtaler er beste verktøy til å skape enighet, og til å løse uenigheter.

For veilag, uansett størrelse, enkeltveilag til veivedlikeholdslag, så vil godt etablerte, diskuterte og aksepterte avtaler være en forutsetning for funksjonaliteten.

Det er nødvendig at alt av fullmakter foreligger før veivedlikeholdslaget kan iverksette tiltak med økonomiske konsekvenser for veilagene!

### **Avtaler må ligge til grunn i flere plan.**

#### **Hvert enkelt veilag: Alle må signere vedtekter for eget veilag for å sikre:**

- regler for veien
- oppdatert kostnadsfordeling
- et aktivt styre
- tydeliggjøre formål med årsmøte

#### **Avtaler om stiftelse av veivedlikeholdslaget:**

Det bør være mulig å signere avtale om medlemskap fortløpende.

#### **Avtalen skal sikre at veivedlikeholdslaget blir stiftet.**

- Hvert veilag må dokumentere flertall (signert protokoll fra årsmøte).
- Leder for hvert veilag bør få prokura for videre arbeid med etablering av veivedlikeholdslaget. Det forenkler prosessen.

#### **Avtale ved stiftelse av veivedlikeholdslaget:**

Hvert enkelt veilag (leder med prokura) skal signere veivedlikeholdslagets vedtekter og en formell avtale. Avtalen bør bl.a. si noe om:

- at en representant fra veilagets styre skal stille på årsmøte.
- at leder for veivedlikeholdslaget har fullmakt til å følge opp innrapporterte vedlikeholdsbehov.
- leder eller en annen person i veivedlikeholdslaget skal ha veivokterfunksjon, og hva dette innebærer.
- størrelse på økonomisk godtgjøring av veivedlikeholdslagets styre, og prosess for regulering av denne.
- at manglende innbetalinger vil medføre at tiltak ikke blir utført. Eventuelt må det fastsettes grunnlag for å sende oppkrav til inkasso.
- at regnskapet føres av tredjepart, vanligst et regnskapsfirma.
- forutsetninger for utmelding.

## Pådriverrollen – godtgjørelse og kontinuitet er viktig

Større veivedlikeholdsprosjekter bør etableres med en fast stilling, f.eks. i kommunen eller en annen passende bedrift. Å ansette noen på f.eks. 3-årig prosjekt i X % kan funke, men det er en stor risiko at personen vil søke seg mot jobber med lenger avtalehorisont.

- Bruk om mulig eksisterende kapasiteter.
- Har bedriften udekt kapasitet innenfor ett eller flere områder som kan dekkes i kombinasjon med veivedlikeholdsprosjektet?
  - Viktig: Prosjektet skal ikke havne i skyggen av andre oppgaver.

Hvis kommunen eller andre bedrifter ikke har muligheter for ansettelse, eller at veilagene må dekke finansiering selv, er det naturlig å leie pådriver etter medgått tid og avtalt budsjett. Ved bruk av «eksterne», benytt personer med stor faglig tyngde, som f.eks. en veiplanlegger.

## Tidsfrister – sikrer fremdrift

Sett tydelige tidsfrister på alle gjøremål og prosesser for å sikre fremdrift. Frister gir progresjon frem mot stiftelse og drift av veivedlikeholdslaget.

Selv med god fremdrift, husk å legge inn modningstid der det trengs.

Om mulig, få etablert og sett i gang et veivedlikeholdslag tidlig. Eksempelets makt er viktig.



*Proessen frem mot et veivedlikeholdslag krever samling av de involverte og en felles forståelse for målet.*

## Økonomiplanlegging - likviditet blant medlemmene

I alle veilag vil det være ulikt engasjement for å vedlikeholde veien etter bruk og nytte. Derfor er en rettferdig kostnadsfordeling innad i veilaget alltid viktig. Ved behov må kostnadsfordelingen vurderes på nytt. På denne måten fanges nye momenter opp, samt at veilagets medlemmer kan komme med innspill og ikke minst tilegne seg forståelse for hva som ligger til grunn for fordelingen.

Økonomiforståelsen i et veilag er viktig for vedlikeholdet. Da blir medlemmene bevisste på hva som kreves og når. Ved å fastsette en vedlikeholdsplan som et utgangspunkt for budsjettering, får alle mulighet til å planlegge sin økonomi. For mange innebærer det å kunne legge en plan for avvirkning, slik at vedlikeholdet kan dekkes med skogfond med skattefordel.

Den enkeltes økonomistyring blir ekstra viktig når større tiltak skal gjennomføres.

- Selv ved ordinært vedlikehold kommer det enkeltår med flere større tiltak samtidig, f.eks. krattknusing, grøfterensk, suppleringsgrusing (inkl. forming og komprimering) og kanskje et stikkrenneskift eller to. Dette medfører raskt kostnader opp mot 90 kr/lm. Har du 20 % andel av en vei på 1 km, tilsvarer dette 18 000 kr det ene året. Ved riktig prosess og gode forberedelser hos medlemmene kan dette dekkes med skogfond med skattefordel.
- Hvis veilaget beslutter opprusting der prisen kan havne på 900 kr/lm, vil samme skogeier måtte ut med 180 000 kr. Da kreves gode forberedelser, både mentalt og økonomisk. Planlegging av skogfond, tilskudd, skatt/regnskap og andre finansieringskilder blir sentralt for de fleste for å dekke planlagte kostnader.

Prosjektet ved pådriver må sørge for at veilagene får tilstrekkelig kunnskaper om veiøkonomi og mulighet for hjelp. Les mer i [Skogkurs-veilederen Veiøkonomi](#).



Økonomiplanlegging er en forutsetning for alle veilag.

## Geografisk avgrensning

Prosjektet bør tidlig sette mål for antall og størrelse på veivedlikeholdslagene. Veivedlikeholdslagets totale veilengde sier noe om rasjonaliteten, men selv små veivedlikeholdslag får positive effekter av samdrift. Ved tydelige geografiske skiller, som f.eks. øst eller vest for en stor elv, kan det være fornuftig å opprette flere veivedlikeholdslag i området. Geografisk avgrensning vil i starten bidra med å rasjonalisere prosjektarbeidet, men det er normalt at det skjer endringer i løpet av prosjektperioden.

## Veitilstand

Veiene som er med i veivedlikeholdslaget bør ha tilnærmet samme utgangspunkt, for å sikre rettferdighet. Det skal være mulig å drive normalt veivedlikehold. En del av prosjektet er å skaffe oversikt over veitilstand og behov. Alle veier som ønsker å stifte og bli medlem av et veivedlikeholdslag bør besiktiges. Dette gjøres raskt ved å kjøre over veien for å få et inntrykk av veiens beskaffenhet.

- Veier med lav standard kan bli medlemmer med tidsbegrenset avtale om utbedringer.
  - Ombygging, opprusting (tungt vedlikehold) og utbedringer av flaskehalsar.
- Reparasjoner må kostes av den/de som er ansvarlige for skaden som oppstår som følge av uaktsom bruk (dette må komme frem av vedtektene).
- Vinterveier og traktorveier inngår normalt ikke i veivedlikeholdslaget.

## Vintervedlikehold

Vi skiller mellom sommer- og vintervedlikehold. Dette skyldes at sommervedlikeholdet vil påvirke veiens standard og dermed påvirke alle. Vintervedlikeholdet derimot, gagnar kun de som har drift gjeldende vinter eller de som har hytter eller andre interesser som krever veitilgang vinterstid. I et veivedlikeholdslag vil trolig et fåtall av veiene ha behov for vintervedlikehold.

- Vintervedlikehold dekkes normalt av brukerne som har aktivitet i vinterperioden.
- Veivedlikeholdslaget kan ta inn vintervedlikeholdet i sin portefølje, men kostnadene må plasseres på riktige veilag/personer.

Det er anbefales å holde vintervedlikeholdet utenfor. Husk å få frem regler for vintervedlikeholdet i vedtekter/avtaler.



Vintervedlikehold er vanligvis ikke en del av veivedlikeholdslagets oppgaver. Foto: Jon Arne Borg Engø

## Erfaringer fra tidligere arbeider

I Norge er det utført flere prosjekter med formål om å organisere veilag innunder et driftslag som skal følge opp veivedlikeholdet. Se noen i kildelisten.

Størst suksess har de veivedlikeholdslagene som ligger under regnskapsverktøyet [vfvweb](#) i fra Kongsvinger til Trysil. En nøkkelfaktor for at veivedlikeholdslaget skal fungere, er god økonomistyring.

I Sverige er tanken om veivedlikeholdslag like kjærkommen som i Norge. Sveaskog kan dras frem som et eksempel på en skogeier som har engasjert seg for å få til veivedlikeholdslag i samarbeid med private skogeiere, med gode erfaringer.

## Erfaringer tilsier følgende:

- Ressurskrevende å etablere veivedlikeholdslag – større veivedlikeholdslag mer enn små.
  - Alle veieiere og interessenter må involveres.
- Bruke tid på å overtale de veilagene som er interesserte i ordningen.
  - Ofte er det noen tydelige enkeltpersoner i veilaget som må overtales.
  - Store skogeiere bør overtales tidlig.
  - Ikke bruk tid på veilag som i all hovedsak er negative.
    - Gi informasjon og tilby medlemskap sent i prosjektet.
    - Vær tydelig på at de kan bli medlemmer senere og på hva som kreves.
- Når etablert:
  - bedre veier!
  - lengre brukstid på veiene!
  - billigere vedlikehold!
  - mindre uenigheter i hvert veilag!



*Et veivedlikeholdslag  
blir til.*



## Erfaringer etter mislykkede forsøk:

- De fleste stopper i etableringsfasen:
  - Manglende kontinuitet av pådriver, dårlig prosjektledelse.
  - Skifte av pådriver forsinker fremdrift kraftig.
  - Manglende engasjement fra veilagene.
  - Målet om å få med alle ødelegger etablering.
- Etablerte veivedlikeholdslag blir inaktive etter noen år og veilagene havner raskt tilbake der de var før etableringen.
  - Veivedlikeholdslagets styre består av feil personer.
  - Årsmøte blir ikke avholdt.
  - Veilagene benytter ikke veivedlikeholdslaget.
  - Prosjektet følger ikke tilstrekkelig opp etter etablering.



### ^

Noen ganger lar ikke et samarbeid seg gjennomføre. Forhåpentligvis har prosjektet medført økt forståelse for viktigheten av organisering og drift, slik at flere veier blir vedlikeholdt og veistandarden opprettholdes i området.

# Annet

## Jordskifteretten – et verktøy for å sikre ordnet driftsform

Fortrinnsvis bør veilag etableres på frivillig basis der fordeling skjer etter en omforent forståelse av hverandres bruk og nytte. Dette er ikke alltid mulig, og i tilfeller må tvang til for å innfri kravene i veglova.

Etter vegloven § 53 kan jordskifteretten vedta at de som har større nytte enn ulempe av en felles driftsform, må være med i et slikt felleskap (et veilag). Dette gjelder for enkelte veier, ikke for et veivedlikeholdslag.

En jordskiftesak vil resultere i et tingsrettslig sameie, noe som ikke er en organisasjonsform som er mulig for et driftslag der veinettet er spredt over en stor geografi. Unntaket kan være der det er en felles hovedvei med mange sideveier. Eierskapet kan da kobles mot hovedveien.

Om et veilag sliter med å få på plass formaliteter og sikre organisering, anbefales en jordskiftesak. At veilaget/interessentene senere kommer inn under et veivedlikeholdslag vil trolig hjelpe med den daglige driften, men må være frivillig motivert.

**Et veivedlikeholdslag må etableres etter motivasjon og etter felles ønske.**

## Organisasjonsform

Hvilken organisasjonsform veilag og veivedlikeholdslag kan stiftes som, kan du lese her:

- [Organisering av private skogsbilveier – skogkurs.no](https://www.skogkurs.no/organisering-av-private-skogsbilveier)
- [Organisering av veivedlikeholdslag – skogkurs.no](https://www.skogkurs.no/organisering-av-veivedlikeholdslag)

## Kostnadsfordeling

Kostnadsfordeling – Skogkurs anbefaler å bruke vektall i kombinasjon med Hedmarksmodellen jf. dette skrivet: [Andelsfordeling på felles private veier \(Domstoladministrasjonen et al. 2020\)](#).

Unngå å basere veilagets inntekter på m3 -avgift da inntektene blir for uforutsigbare. Mer informasjon om organisering og kostnadsfordeling finner du på Skogkurs.no -> [Organisering av veilag](#).

## Avsluttende ord

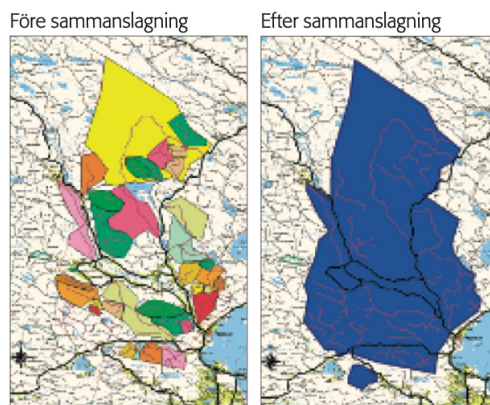
Et veivedlikeholdslag revolusjonerer ikke veivedlikeholdet, men kan bidra til store forbedringer på skogsveinettet i området. Mange steder er det verdt et forsøk. Prosessen med å etablere et veivedlikeholdslag vil garantert medføre økt fokus på skogsvei, re-aktivisering av veilagene og forbedret veistandard i området.

**Lykke til med å opprette en veilagsordning som gir en ordnet forvaltning for neste generasjon.**

## Kilder

### Tidligere prosjekter og erfaringer:

- Informasjon om VVF og VVFWEB finner du her: <http://www.vvfweb.no>
- John-Anders Strande, 2016. Prosjektrapport - Vegvedlikeholdsprosjektet for Hadeland og Søndre Land.
- Steinar Østli Ausland. 2020. Sluttrapport vegpådriver for Glåmdalen 2015-2019.
- Glommen Skog, 2016. Prosjektrapport 12.09.16. Standardheving av skogbrukets vegnett.
- Väg 2000, 2015 – Skogstyrelsen.



Sammanslagning av flere mindre vägsamfälligheter till en ny gemensam förvaltningsorganisation leder till effektivare förvaltning med en aktiv styrelse och bättre ekonomi. Ajourhållning av underhållsplaner och större restaureringar är exempel på insatser som blir billigare då de samordnas med underhållet på flera vägar.



*Bilder av kart med tilhørende tekst fra et veivedlikeholdslagsprosjekt i Sverige. Väg 2000, Stefan Gunnarsson/ Skogstyrelsen.*