

## Generelle data for landbruksvegbru type 2 stålbjelkebru med betongdekke.

Rev. 01 01.12.2016 NOVEAS

### **Betong:**

Kvalitet: B35/MF-45  
Eksponeringsklasse: XF3  
Tillatt rissvidde: 0,3mm  
For alle spenn er dekketykkelsen 300mm.

### **Armering:**

Kvalitet: B500NC  
Overdekning til konstruktiv armering:  
OK 85mm  
UK 55mm  
Toleranse:  $\pm 15$ mm

### **Stålbjelker:**

Kvalitet: S355

Det er foreskrevet to typer bjelker, HE-A og HE-B, for de spenn der dette er mulig.

Ståltabell:

8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0
HE450A	HE500A	HE600A	HE800A	HE900A	HE1000B	*****
HE400B	HE500B	HE600B	HE700B	HE800B	HE900B	HE1000B

## Laster:

Egenlast armert betong:  $25\text{kN/m}^3$ .

Variable laster: Forskrift for trafikklaster angitt i Statens Vegvesen Håndbok 185 (2009 utg.).

Det er for alle spenn regnet med 30mm ikke konstruktiv betong som slitelag. I tillegg til dette er alle bruene dimensjonert for ekstra slitelag av betong eller asfalt på inntil 50mm.

## Lager:

Det er for alle spenn foreskrevet glidelager av typen Lastoflon Ga.

Disse er beregnet å ta en horisontal allsidig bevegelse på  $\pm 50\text{mm}$ .

Mellom brudekke og landkarvinge er det i begge ender etablert fuger på 20mm som kan lukke seg ved full brems på brua. Temperatur og svinn er det tatt høyde for.

Lagrene er dimensjonert for  $N_{\min}$ ,  $N_{\max}$  og tippvinkel iht kravene fra leverandør.

Spenn [m]	Bjelke	Antall og type glidelager
8	HE450A/HE400B	4 x Ga 150x200x28
10	HE500A/HE500B	4 x Ga 200x300x41
12	HE600A/HE600B	4 x Ga 200x300x41
14	HE800A/HE700B	4 x Ga 200x300x41
16	HE900A/HE800B	4 x Ga 200x300x41
18	HE1000A/HE900B	4 x Ga 200x300x41
20	HE1000B	4 x Ga 200x300x41

Mellom glidelager og bjelke skal det sveises fast en stålplate med tykkelse  $t=12\text{mm}$ .

Denne skal ha minimum målene til glideplaten for lageret.

For å utligne vinkel pga stigning i lengderetning skal denne platen kiles slik at den er vannrett.

## Rekkverk:

Rekkverk skal festes til varmforsinkete HE100A stolper med påsveist fotplate. Stolpene er festet til brudekket med innstøpt boltegruppe av syrefast stål.

Føringsskinne av Guardrail 310 ellers plank av vanlig skurlast.