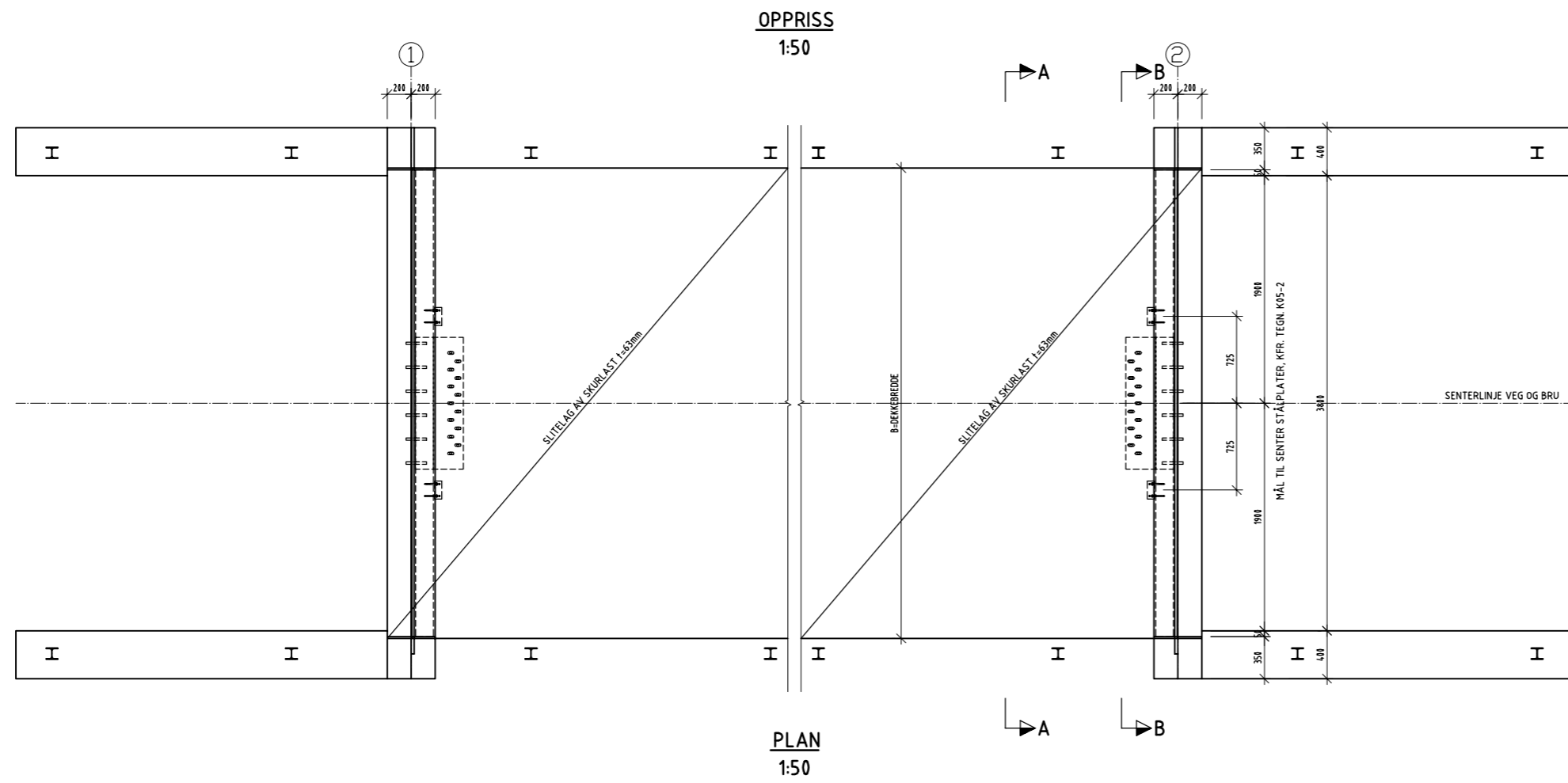
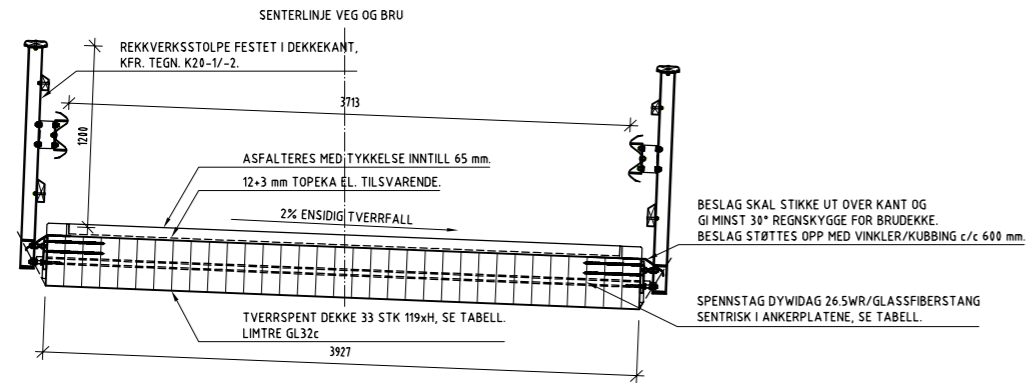


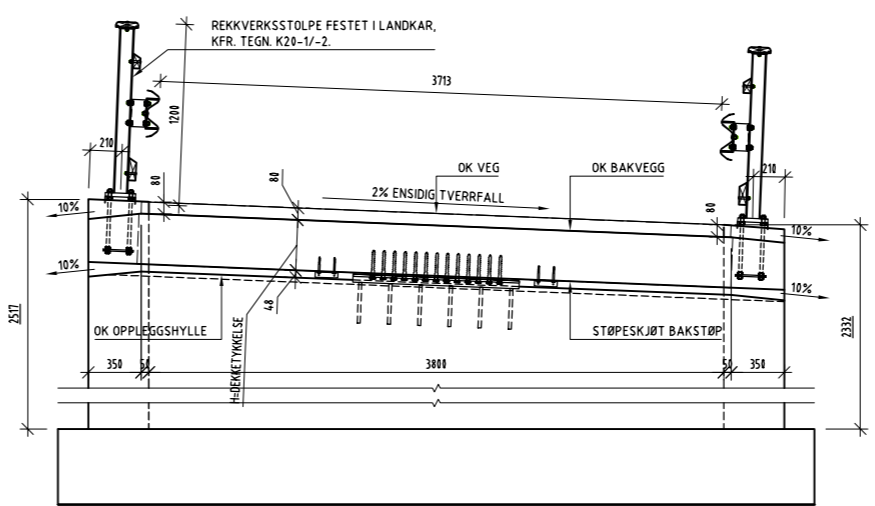
- ANMERKNINGER:**
- TEGNINGENE ER GENERELLE OG GJELDER FOR SPENN FRA 4 TIL 16 METER, KFR TABELL.
- PROSJEKTERINGSGRUNNLAG:
PROSJEKTERINGSREGLER:
 - STATENS VEGVESEN HB V412 - BRUKSKLASSE BK 10/60, 10/74 OG MOTORREDSKAPER SV 12/65 (2023)
 - NS-EN 1991-2 TRAFIKKLAST PÅ BRUER VERSJON 2003 +NA:2010
 - NEDBØYINGSKRAVET ER SATT TIL L/300 FOR TRAFIKKLAST ALENE.
 - UTFØRELSE SKAL VÆRE I SAMSVAR MED STATENS VEGVESEN PROSESSKODE 2.
 - SLITELAG
 - BRUA ER DIMENSJONERT FOR SLITELAG I ASFALT OG TOPEKA MED MAKSIMAL TYKKELSE 65+15 mm. DEN KAN OGSÅ BYGGES MED SLITELAG I TRE (73mm), DET ER DA FORUTSATT AT PLANK BLIR SKIFTET NÅR DEN ER UTSLITT. TRESLITELAG KAN GI MINDRE BESKYTTELSE MOT FUKTIGHET ENN MEMBRAN OG ASFALT.
 - DET ER FORUTSATT LANDKAR SOM STÅR NORMALT PÅ BRUPLATA.
 - BRUA KAN BYGGES MED EN STIGNING I LENGDERETNING PÅ INNTIL 10%. DA MÅ LANDKARVINGER TILPASSES STIGNINGEN. DETTE ER IKKE VIST PÅ DENNE TEGNINGEN.
 - ALLE MÅL I mm.
 - TREVERK:
 - LIMTRE I KVALITET GL30c I BRUPLATE, UTEN BUTTSKJØTER. YTTERSTE LAMELL GL30h.
 - BRUDEKKET SKAL ETTERSTRAMMES CA. 1 ÅR ETTER AT MEMBRAN ER LAGT.
 - STÅL:
 - STÅLKVALITET S355. UNDERSORT VELGES ETTER LAVESTE LUFTTEMP PÅ BRUSTED. LUFTTEMPERATUR $T_{md} < -30 \text{ °C}$ GIR MINIMUMSKVAL. J2. FOR LAVERE TEMPERATURER MÅ HØYERE KVALITET VELGES iht. NS-EN 1993-2.
 - OVERFLATEBEHANDLING: ALT STÅL SKAL VARMFORSINKES IHT. NS-EN ISO 1461 ETTER BEARBEIDING DERSOM IKKE ANNET BESKREVET. ALTERNATIVT SKAL STÅL MALES MED SINKMALING (MIN 95% SINK MIN 100 my TØRRFILM. ZINGA SINKMALING ELLER TILSVARENDE) IHT. LEVERANDØRENS ANBEFALINGER.



TEORETISK SPENNVIDDE, L LxBXH BRUPLATE	KVALITET/ DIM. LAMELL	ANT. SPENNSTAG/ cc SPENNSTAG	OPPSPENNINGS- KRAFT I STAG	ANKERPLATE (KVADRATISK)	ANT. REKKVERKS- STOLPER PÅ DEKKE
4,0 m 3990x3927x267 mm	GL30c 119x267 mm	8 STK cc 500 mm	250 kN	250mm t=30mm	2 STK
6,0 m 5990x3927x300 mm	GL30c 119x300 mm	10 STK cc 667 mm	335 kN	290mm t=30mm	3 STK
8,0 m 7990x3927x367 mm	GL30c 119x367 mm	13 STK cc 667 mm	335 kN	290mm t=30mm	4 STK
10,0 m 9990x3927x433 mm	GL30c 119x433 mm	16 STK cc 667 mm	335 kN	290mm t=30mm	5 STK
12,0 m 11990x3927x500 mm	GL30c 119x500 mm	19 STK cc 667 mm	335 kN	290mm t=30mm	6 STK
14,0 m 13990x3927x567 mm	GL30c 119x567 mm	22 STK cc 667 mm	335 kN	290mm t=30mm	7 STK
16,0 m 15990x3927x633 mm	GL30c 119x633 mm	25 STK cc 667 mm	335 kN	290mm t=30mm	8 STK



SNITT A-A
1:50



SNITT B-B
1:50

- HENVISNINGER:**
- K05-2 BRU TYPE 5, DETALJER
 - K20-1/2 REKKVERK
 - K10-1 LANDKAR, h=3,0m

02	REVISJON AV BRUER	NOTASM	NOTONO	31.01.2025
01	LOGO, OPPSPENNINGSKRAFT	NOENVA	NOEVAS	30.11.2016
Rev	Endring	Ut	Korr.	Dato
Oppdragsgiver	SKOGKURS	Landbruksrådgiverne Ekonomselskapet	Utst av	Kont. av
			NOTASM	NOTONO
Tittel	Revisjon typetegninger bru	Dato	31.01.2025	Ansvarlig
		Miljøtekn		NOENVA
				SOM VIST
				Format
				A3
				Sweco oppdragsnr.
				10238663
				Sweco oppdragsleder
				NOENVA
				Tegningsthus
				ARBEIDSTEGNING
Faglig	Tegningnummer (bygg- eller type-løpnummer)	Status	Rev.	
B	K05-1	C	02	

