

Generelle data for landbruksvegbru type 3 betongplatebru.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
02	31.01.2025	Revisjon bru	NOOLHU	NOMABJ	NOENVA
01	01.01.2016	Typetegning 2	NOENVA	NOVEAS	NOMABJ

Betong:

Kvalitet: B35 / MF- 45
Eksponeringsklasse: XF3
Tillatt rissvidde: 0,3 mm

Armering:

Kvalitet: B500NC
Overdekning til konstruktiv armering:
OK 85 mm
UK 55 mm
Toleranse: ± 15 mm

Laster:

Egenlast armert betong: 25 kN/m³.

- Trafikklast angitt i Statens Vegvesen Håndbok HB V412 for bruksklasse Bk 10/60, 10/74 og motorredskaper Sv 12/65 (2023 utg.).
- For sammenstilling av trafikklast, se også «*Trafikklast for landbruksvegbruer*»

Ovenstående laster er kontrollert opp mot den opprinnelige armeringen som var ilagt ved forrige revisjon. (Brua ble opprinnelig dimensjonert for «Forskrift for trafikklast angitt i Statens Vegvesen Håndbok 185 2009 utgave».)

Nyere konstruksjonskrav etter dagens gjeldende Eurocode 2: «Prosjektering av betongkonstruksjoner», er innarbeidet i revisjon 02.

Det er for alle spenn regnet med 30 mm ikke konstruktiv betong som slitelag. I tillegg til dette er alle bruene dimensjonert for ekstra slitelag av betong, asfalt eller grus på inntil 50 mm.

Lager:

Det er for alle spenn foreskrevet glidelager av typen Lastoflon Ga. Disse er beregnet å ta en horisontal allsidig bevegelse på ± 50 mm. Mellom brudekke og landkarvinge er det i begge ender etablert fuger på 20 mm som kan lukke seg ved full brems på brua. Temperatur og svinn er det tatt høyde for. Lagrene er dimensjonert for N_{\min} , N_{\max} og tippvinkel iht Lastoflon sine krav.

Spenn [m]	Platetykkelse [mm]	Antall og type glidelager
2,0	300	6 x Ga 150x200x28
4,0	300	6 x Ga 150x200x28
6,0	400	6 x Ga 150x200x28
8,0	500	6 x Ga 200x300x41
10,0	600	6 x Ga 200x300x41
12,0	700	6 x Ga 200x300x41

Rekkverk:

Rekkverk skal festes til varmforsinkete HE100A stolper med påsveist fotplate. Stolpene er festet til brudekket med innstøpt boltegruppe av syrefast stål. Føringsskinne av Guardrail 310 ellers plank av vanlig skurlast. Dersom fullverdig kjøresterkt rekkverk er påkrevd, anbefales det å velge godkjent H2-rekkverk etter <https://www.vegvesen.no/fag/teknologi/vegutstyr/rekkverk>.