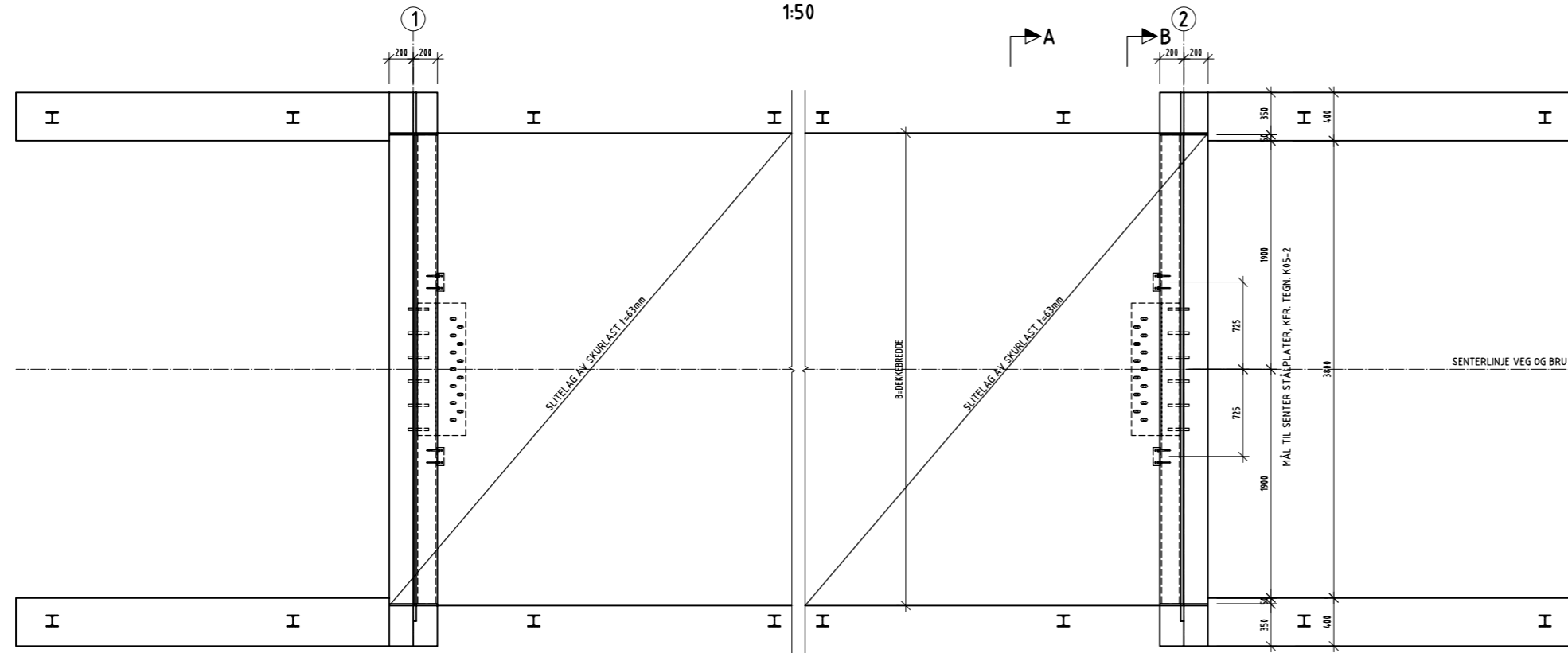
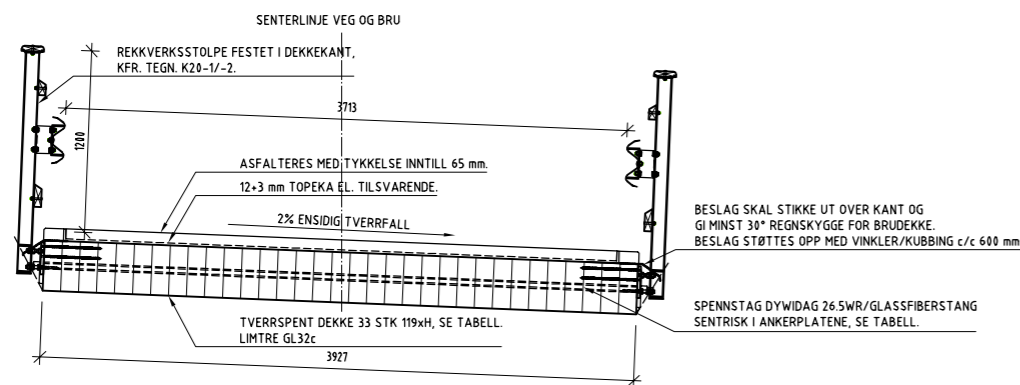


- ANMERKNINGER:**
- TEGNINGENE ER GENERELLE OG GJELDER FOR SPENN FRA 4 TIL 16 METER, IHT. TABELL UNDER.
- PROSJEKTERINGSGRUNNLAG:
 - STATENS VEGVESEN HB V412 - BRUKSKLASSE BK 10/60, 10/74 OG MOTORREDSKAPER SV 12/65 (2023)
 - NS-EN 1991-2 TRAFIKKLAST PÅ BRUER VERSJON 2003 +NA:2010
 - NEDBØYNINGSKRAVET ER SATT TIL L/300 FOR TRAFIKKLAST ALENE.
 - UTFØRELSE SKAL VÆRE I SAMSVAR MED STATENS VEGVESEN PROSESSKODE 2.
 - SLITELAG
 - BRUA ER DIMENSJONERT FOR SLITELAG I ASFALT OG TOPEKA MED MAKSIMAL TYKKELSE 65+15 mm. DEN KAN OGSÅ BYGGES MED SLITELAG I TRE (73mm), DET ER DA FORUTSATT AT PLANK BLIR SKIFTET NÅR DEN ER UTSLITT. TRESLITELAG KAN GI MINDRE BESKYTTELSE MOT FUKTIGHET ENN MEMBRAN OG ASFALT.
 - DET ER FORUTSATT LANDKAR SOM STÅR NORMALT PÅ BRUPLATA.
 - BRUA KAN BYGGES MED EN STIGNING I LENGDERETNING PÅ INNTIL 10%. DA MÅ LANDKARVINGER TILPASSES STIGNINGEN. DETTE ER IKKE VIST PÅ DENNE TEGNINGEN
 - TREVERK:
 - LIMTRE I KVALITET GL30c I BRUPLATE, UTEN BUTTSKJØTER. YTTERSTE LAMELL GL30h.
 - BRUDEKKET SKAL ETTERSTRAMMES CA. 1 ÅR ETTER AT MEMBRAN ER LAGT.
 - STÅL:
 - STÅLKVALITET S355. UNDERSORT VELGES ETTER LAVESTE LUFTTEMP PÅ BRUSTED. LUFTTEMPERATUR $T_{md} < -30$ °C GIR MINIMUMSKVAL. J2+N FOR PROFILSTÅL, FOR ØVRIGE DELER GJELDER MIN. S355 N. FOR LAVERE TEMPERATURER MÅ HØYERE KVALITET VELGES iht. NS-EN 1993-2.
 - OVERFLATEBEHANDLING: ALT STÅL SKAL VARMFORSINKES MIN. KLASSE B IHT. NS-EN ISO 1461 ETTER BEARBEIDING. KLASSE VELGES UT IFRA HVILKET KORROSIVT MILJØ BRUA SKAL STÅ I. ALTERNATIVT SKAL STÅL MALES MED SINKMALING (MIN 95% SINK MIN 100 MY TØRRFILM. ZINGA SINKMALING ELLER TILSVARENDE) IHT. LEVERANDØRENS ANBEFALINGER.

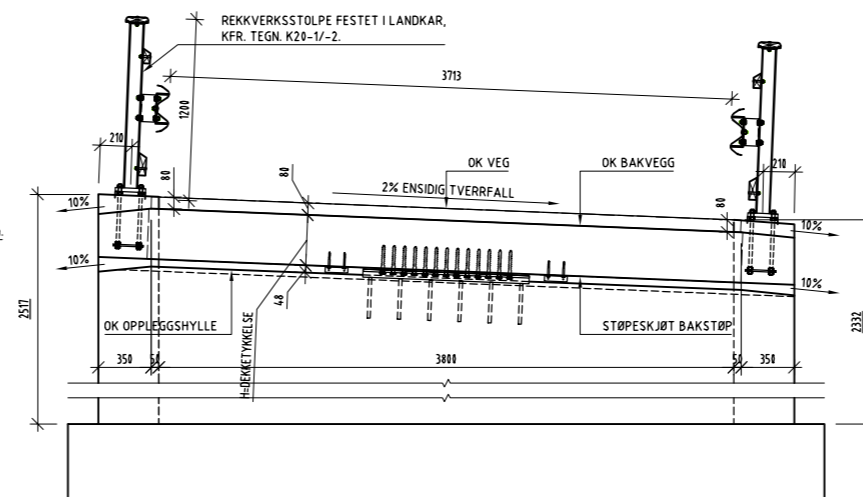
OPPRISS
1:50



PLAN
1:50



SNITT A-A
1:50



SNITT B-B
1:50

| TEORETISK SPENNVIDDE, L LxBXH BRUPLATE | KVALITET/ DIM. LAMELL | ANT. SPENNSTAG/ cc SPENNSTAG | OPPSPENNINGS- KRAFT I STAG | ANKERPLATE (KVADRATISK) | ANT. REKKVERKS- STOLPER PÅ DEKKE |
|---|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| 4,0 m 3990x3927x267 mm | GL30c 119x267 mm | 8 STK cc 500 mm | 250 kN | 250mm t=30mm | 2 STK |
| 6,0 m 5990x3927x300 mm | GL30c 119x300 mm | 10 STK cc 667 mm | 335 kN | 290mm t=30mm | 3 STK |
| 8,0 m 7990x3927x367 mm | GL30c 119x367 mm | 13 STK cc 667 mm | 335 kN | 290mm t=30mm | 4 STK |
| 10,0 m 9990x3927x433 mm | GL30c 119x433 mm | 16 STK cc 667 mm | 335 kN | 290mm t=30mm | 5 STK |
| 12,0 m 11990x3927x500 mm | GL30c 119x500 mm | 19 STK cc 667 mm | 335 kN | 290mm t=30mm | 6 STK |
| 14,0 m 13990x3927x567 mm | GL30c 119x567 mm | 22 STK cc 667 mm | 335 kN | 290mm t=30mm | 7 STK |
| 16,0 m 15990x3927x633 mm | GL30c 119x633 mm | 25 STK cc 667 mm | 335 kN | 290mm t=30mm | 8 STK |

- HENVISNINGER:**
- K05-2 BRU TYPE 5, DETALJER
 - K20-1/2 REKKVERK
 - K10-1 LANDKAR, h=3,0m

| Rev | Revisjon av BRUER | NOTASM | NOTONO | 31.01.2025 |
|---------------------|--|--------|--------|------------|
| 02 | REVISJON AV BRUER | NOENVA | NOEVAS | 30.11.2016 |
| 01 | LOGO, OPPSPENNINGSKRAFT | NOENVA | NOEVAS | 30.11.2016 |
| 00 | Endring | UW | Kont. | UW |
| Oppdrager | SKOGKURS | UW | Kont. | NOTONO |
| Tittel | Revisjon typetegninger bru | UW | Kont. | NOENVA |
| Dato | 31.01.2025 | UW | Kont. | NOENVA |
| Målestokk | | UW | Kont. | NOENVA |
| Format | SOM VIST | UW | Kont. | NOENVA |
| SWECO oppdrager | 10238663 | UW | Kont. | NOENVA |
| SWECO oppdragsleder | NOENVA | UW | Kont. | NOENVA |
| Tegningstyp | ARBEIDSTEGNING | UW | Kont. | NOENVA |
| Fagdisiplin | Tegningnummer (bygg- eller type-løpnummer) | UW | Kont. | NOENVA |
| B | K05-1 | UW | Kont. | NOENVA |
| Status | C | UW | Kont. | NOENVA |
| Rev. | 02 | UW | Kont. | NOENVA |