



Om meg:

- 15 år i industri – de siste 5 som avdelingsleder ved lokalt høvleri i Spydeberg
- 5 år som selvstendig skogsarbeider
- Veiplanlegger 2025

Veiplanlegger

- Første gang kjent med veiplanlegger i 2020
- Utdannet veiplanlegger i 2024 – samarbeid mellom **Skogkurs** og **Fagskolen i Innlandet**
- Utdanningen var tverrfaglig og omfattende (teknikk, miljø, juss, økonomi)
- Mottok tilskudd på 50.000 kr fra Indre Østfold kommune via Statsforvalteren for innkjøp av programvare og lokal etablering



Arbeid og prosjekter

- Prosjektert 5 veier i Østfold, og er i gang med 2 nye
- Arbeider som veipådriver i Aurskog-Høland kommune med fokus på organisering av veilag og veivedlikehold.
- Registrering av skogsbilveier med QuickCapture
- Utforming av elektronisk veisøknad for IØK

- Søknad om bygging av landbruksvei
- Tiltak
- Tilskudd til bygging av landbruksvei
- Hensyn til miljøverdier og andre interesser
- Vedlegg
- Erklæring
- Kontroller skjema

Dette skjemaet skal benyttes ved søknad om bygging og ombygging av landbruksveier i henhold til forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksveiforskriften), fastsatt av Landbruks- og matdepartementet.

Bygging av omsøkt tiltak kan ikke påbegynnes før tillatelse er gitt av kommunen.

Kommunens vedtak kan påklages til Statsforvalteren, jf. landbruksveiforskriften § 4-1 og forvaltningsloven kapittel VI. Kommunens behandling av søknaden etter naturmangfoldloven.

Kommunen skal også vurdere omsøkt tiltak etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. Vurderingene av prinsippene skal komme til uttrykk i kommunens saksfremstilling og vedtak. Kommunen skal vurdere påvirkningen på naturmangfoldet av selve veitraséen, med grøfter og veiskulder og eventuelle nye massetak langs veien.

TYPE SØKNAD

- Det søkes om *
- ☒ Bygging av landbruksvei
 - ☒ Tilskudd til bygging av landbruksvei

BYGGING AV LANDBRUKSVEI

Er tiltaket igangsatt uten godkjenning? ☐ Ja ☒ Nei

OM SØKER

Rolle *

- ☐ Jeg er grunneier
- ☒ Jeg søker på vegne av andre

SØKER - PÅ VEGNE AV ANDRE

Søker er * ?

- ☐ Privatperson
- ☐ Virksomhet uten organisasjonsnummer
- ☒ Virksomhet med organisasjonsnummer

Bruk og utfylling

Klikk på hjelpesymbolene for informasjon om utfylling.

* Betyr obligatorisk for utfylling

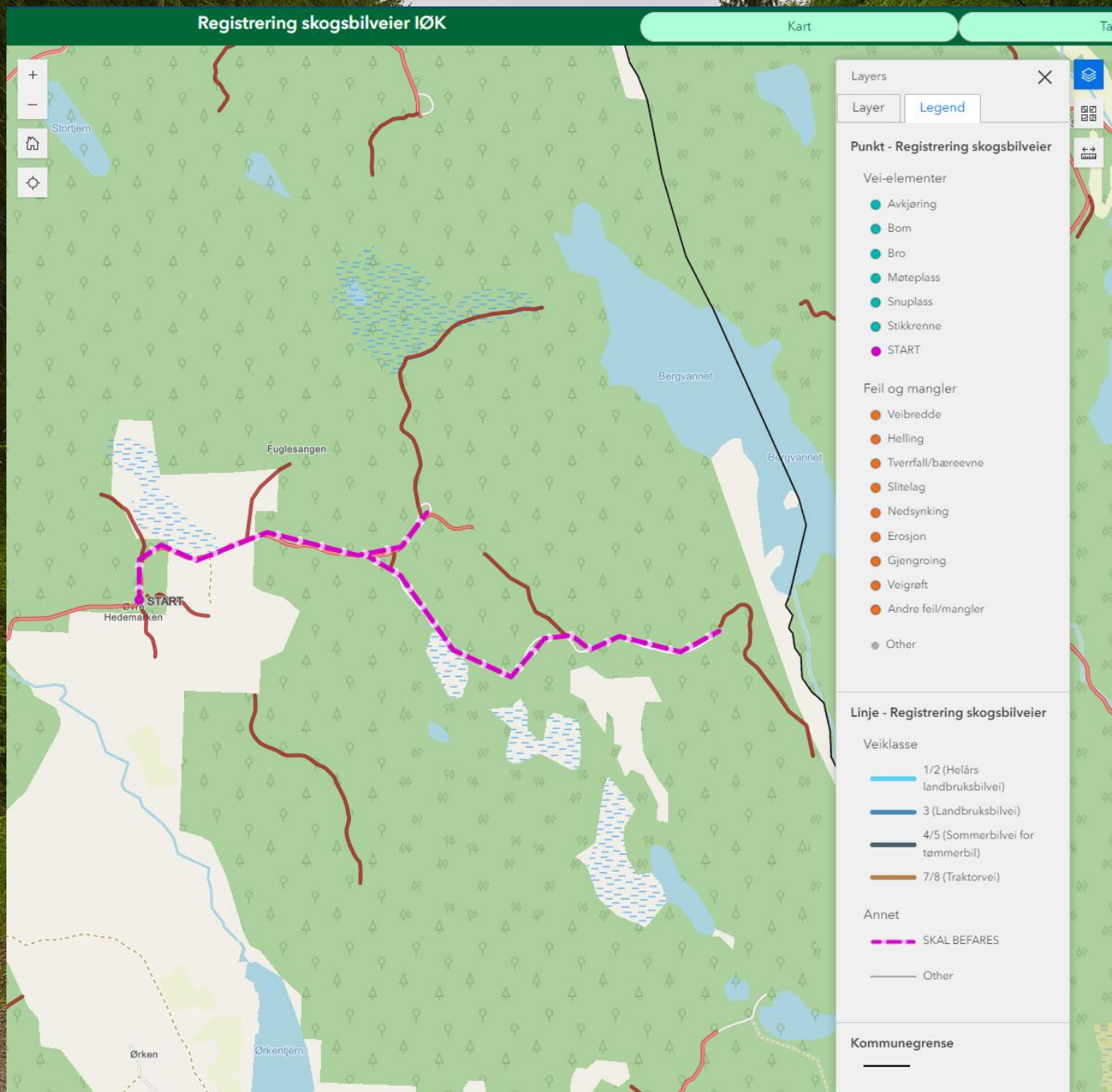
Etter 20 minutter uten aktivitet kan utfylling av skjemaet gå tapt. Husk å lagre underveis!

Klikk på Hjelp øverst til høyre for generell hjelp om skjema.

Digitalisering av skogsbilveier med QuickCapture

- Registering av veier i Hobøl, Spydeberg, Eidsberg og Trøgstad
- Utført med feltapp ArcGis QuickCapture
- Registrert med GPS, tekst og bilder direkte i felt
- Data overført direkte i kartløsning
- **Registrerte elementer:**
 - Veiklasse og byggeår
 - Stikkrenner og bruer
 - Snuplasser og avkjørsler
 - Låsepunkt og tilkomst
 - Større avvik og skader

Veier som skal befares legges inn i ArcGis



Person

Vegard Grav

Sven Anders Holmen

Lars Wallerud

Vegard Aarnes

Joscha Sommerkorn

Skriv inn fritext

NESTE

Veinavn

Søk

1 - Ulvåsvegen

4 - Trøkkoppveien

5 - Midttorpvegen

6 - Kjelenvegen

10 - Kvillerveien

13 - Prestegårdsveien

17 - Baggetorpveien

20 - Grønnmyrvegen

23 - Nordre Rud

26 - Svarttjernveien

27 - Hedemarkenveien

Registrering skogsbilveier

Veinavn: 10 - Kvillerveien

Registrer feil og mangler

Gjengroing

Erosjon

Nedsynking

Slitelag

Tverfall / bærevne

Helling

Veibredde

Veigroft

Annet

Lenker

GPS-nøyaktighet 9,9 m

Registrering skogsbilveier

Veinavn: 10 - Kvillerveien

Registrer senterlinje vei

Vegklasse 1/2

Veiklasse 3

Vegklasse 4/5

Vegklasse 7/8

Ikke klassifisert

Registrer veiobjekt

Stikkrenne

Bom

Bro

Snuplass / vendehammer

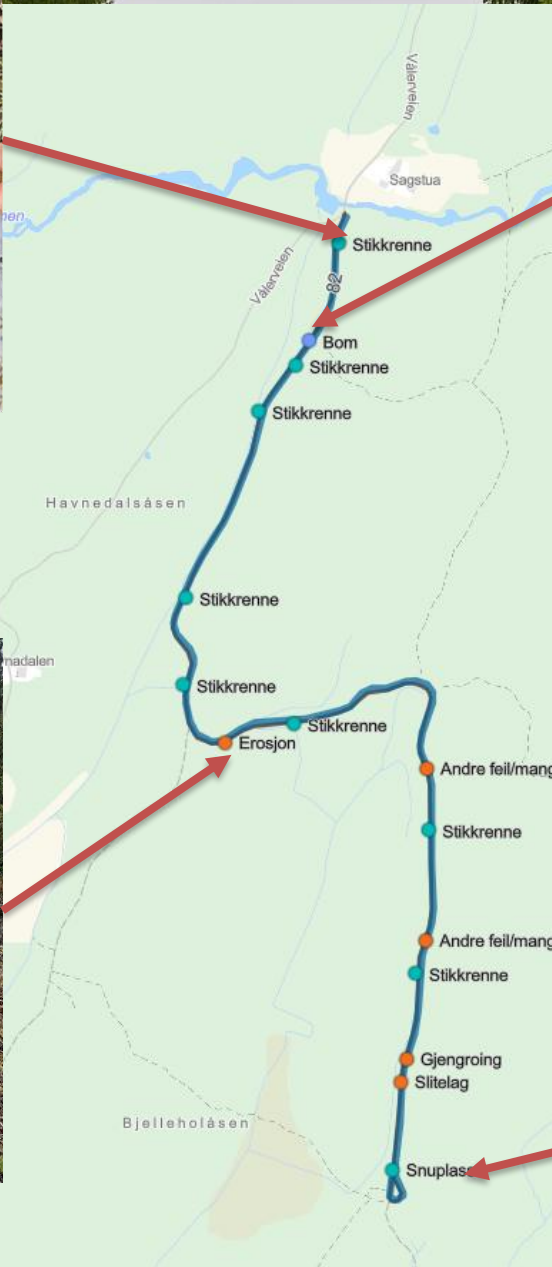
Møteplass

Avkjøring

Registrer feil og mangler

GPS-nøyaktighet 9,9 m

Arbeidet i felt



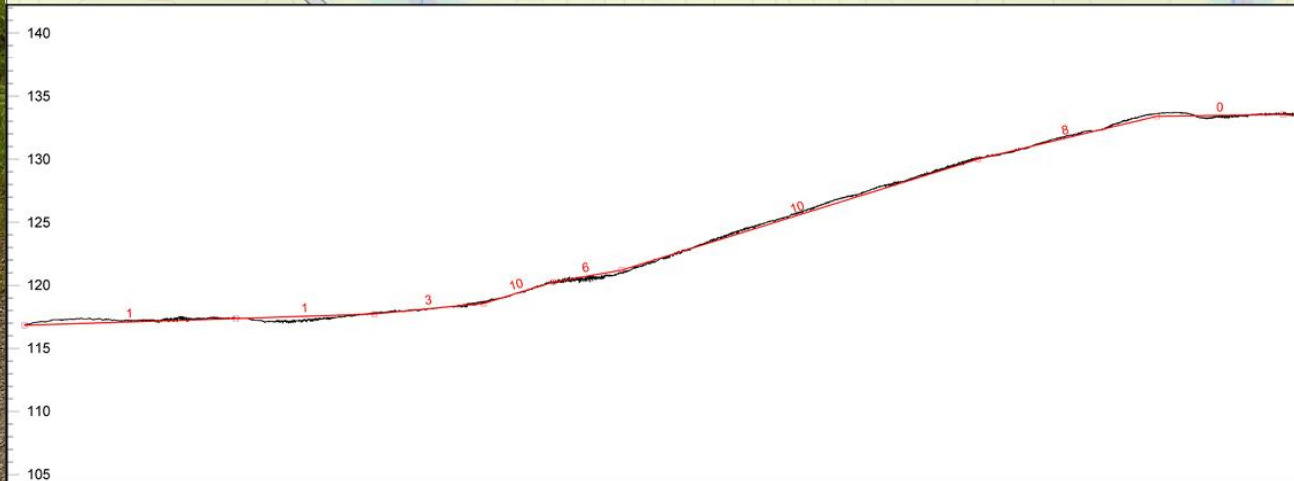
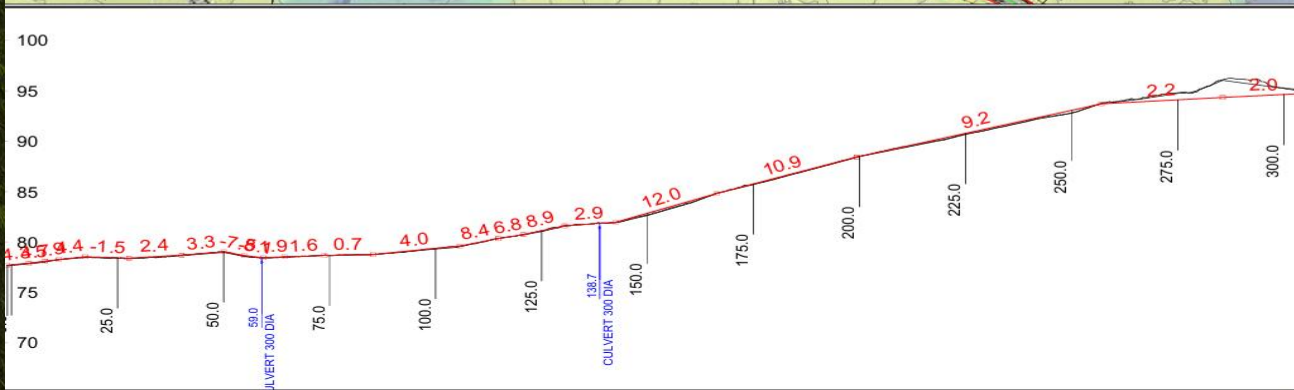
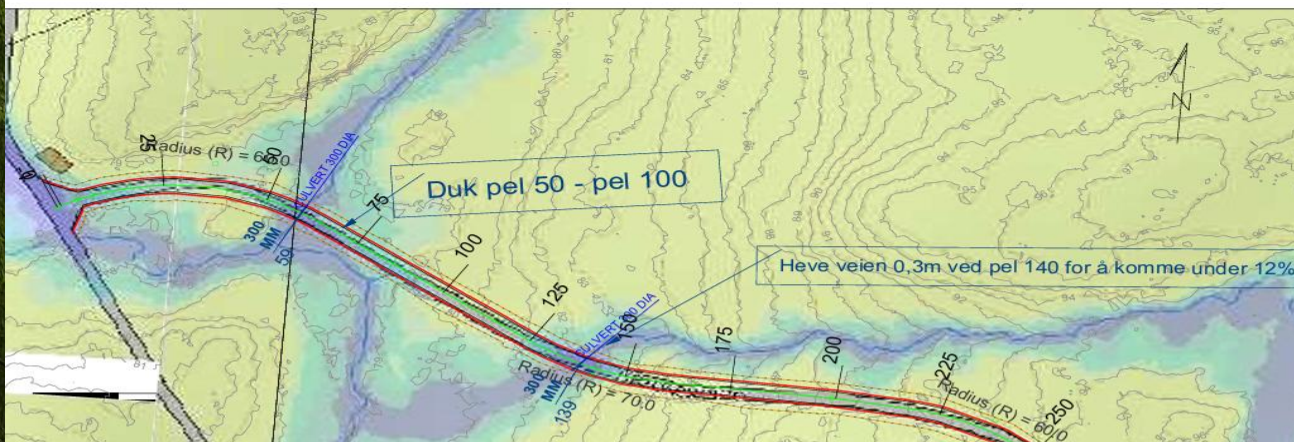
Oppsummering

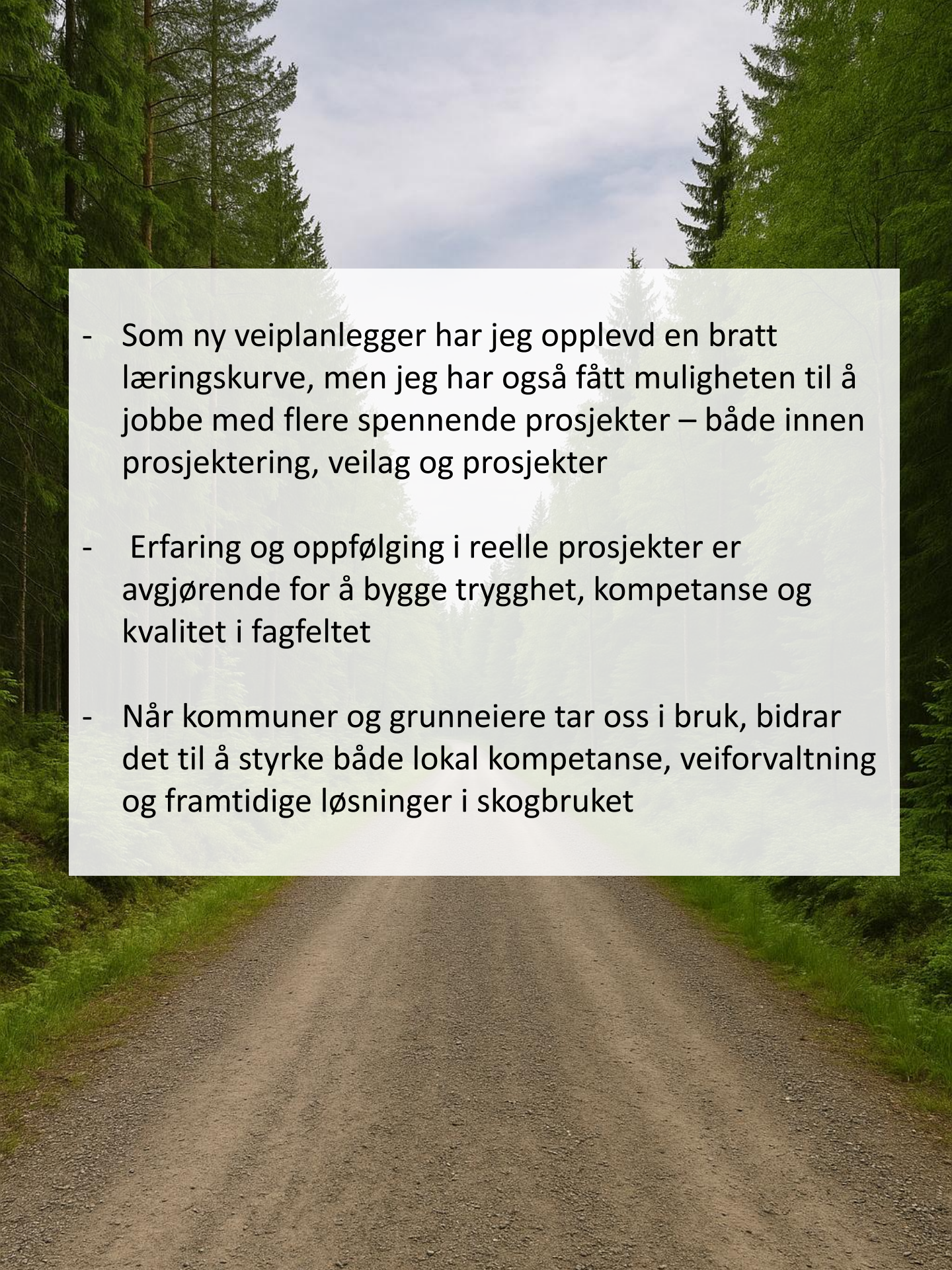
- Digital oversikt over landbruksveier
- Registrering i app lastes direkte opp i kartløsning
- Forenkler dokumentasjon av resultatkontroll

Dokumentasjon av stigning ved bruk av drone



- Prøveprosjekt for kontroll av stigning på landbruksveier
- Dokumentere at arbeid er utført ihht prosjektering og krav
- Gir nøyaktige måling av stigning over lengre strekninger
- Alle målinger lagres digitalt og kan etterkontrollere



- 
- Som ny veiplanlegger har jeg opplevd en bratt læringskurve, men jeg har også fått muligheten til å jobbe med flere spennende prosjekter – både innen prosjektering, veilag og prosjekter
 - Erfaring og oppfølging i reelle prosjekter er avgjørende for å bygge trygghet, kompetanse og kvalitet i fagfeltet
 - Når kommuner og grunneiere tar oss i bruk, bidrar det til å styrke både lokal kompetanse, veiforvaltning og framtidige løsninger i skogbruket