

# Veivedlikeholdsforening

En veivedlikeholdsforening (VVF) formål er å tilrettelegge et rasjonelt og funksjonelt sommervedlikehold av skogsbilveier innen et geografisk område. Den skal sikre stabilitet og kontinuitet i organisering og utførelse gjennom gode rutiner gjennom å holde oversikt på økonomi, veger og interessenter.

På grunn av klimatiske påvirkninger, stadig tyngre skogsutstyr og tømmerbiler som trafikkerer veiene året rundt, er det i dag større krav til skogsbilveienes standard. Dersom vedlikeholdet ikke blir utført regelmessig, vil veiene etter en tid få redusert framkommelighet og behov for kostbar opprustning. Erfaring og statistikk viser at årlig vedlikehold er langt billigere enn skippertak!

## Et eksempel

Plutselig mildvær og påfølgende snøsmelting, flere teleløsningsperioder eller store nedbørsmengder på kort tid kan raskt medføre store skader på veinettet. Enkle tiltak på de mest kritiske punktene kan da spare store summer. Det er derfor viktigere nå en noen gang å vedlikeholde og ha en plan med veien.



Av mange årsaker ønsker skogbruket at flest mulig kilometer skogsbilvei holdes vedlike. Dersom kostnadene skal bli lavest mulig for den enkelte skogeier, må dette utføres effektivt og rasjonelt. En VVF vil for de fleste gi et rimeligere og bedre vedlikehold. Det er hovedsakelig tre grunner til dette. 1. billigere entreprenørleie som følge av større kontrakter. 2. organiseringen medfører høyere kompetanse på vei og setter fokus på kontinuerlig vedlikehold. 3. Det er utviklet et spesialtilpasset system som letter organisering og faktureringsarbeid.

Oppdragsmassen en VVF kan inngå entreprenøravtaler med vil medføre billigere priser og bruk av entreprenører med riktig utstyr til veivedlikeholdsopp-gavene.

## Foreningens oppbygning

En VVF har eget styre, bestående av leder og to styremedlemmer. I foreningen er det engasjert en oppsynsmann. Den viktigste oppgaven for oppsynsmannen er å koordinere vedlikeholdstiltakene, og kun i liten grad drive aktivt oppsyn.

Det enkelte veistyre beholder full råderett over egen vei selv om de blir med i en VVF. Det enkelte veistyret bestemmer hva vedlikeholdsforeningen skal gjøre, og hva de eventuelt ønsker å utføre på annen måte. Et eksempel kan være at et veilag allerede har utstyr eller interessenter til å utføre enkelte vedlikeholdsoppgaver. Oppsynsmannen kan benyttes som konsulent for hvilke vedlikeholdsoppgaver som bør utføres.

En viktig funksjon i systemet er regnskapet. Til dette er det utviklet et nettbasert system, VVFWEB.



VVFWEB vil lette jobben til veiformenn og kasserer i hver enkelt vei. Den økonomiske siden, alt fra å legge ut penger kreve inn forskudd fra interessenter, overlates til VVF'en. Formann eller kasserer på enkeltvei slipper å legge ut penger eller krever inn forskudd fra interessentene.

I tillegg gir det oversikter på VVF, vei og interessent nivå. Systemet har løsning for trekk fra skogfondkonto eller betaling av andeler via giro. Regnskapet kan settes bort til et regnskapskontor, føres av en interessent i VVF-en eller gjennom et prosjekt som står for organisering og etablering.

Her er alle veier og deres interessenter registrert. Dette kan også inkludere hytteeiere eller andre som benytter veien og betaler en fast årlig avgift. Regnskapet holder orden på den enkeltes interessents saldo i systemet og fordeler påløpte vedlikeholdskostnader og inntekter ut på den enkelte vei og dens

## Etablering av veivedlikeholdsforening

Kommuner bør ta initiativ til å opprette et prosjekt med mål om å opprette strategiske VVF-er i kommunen. Om det hersker enighet i et område om felles organisering av skogsbilveiene i en VVF så ta kontakt med Skogkurs og vi vil inngå en avtale. Er du nysgjerrig om hva dette er og hvordan en organiseringsprosess kan startes, anbefales det å lese om [etablering og drift av vegvedlikeholdsforeninger, Kongsvingermodellen](#) som er en veileder med alt av nødvendige vedlegg for å opprette og drifte VVF. Uansett hvordan driftsfasen blir, må det holdes oversikt på økonomien til foreningen. Til formålet er det utarbeidet et WEB basert regnskap, og det er en forutsetning at regnskapsprogrammet "VVFWEB" blir benyttet i etableringsprosessen: [Brukerveiledning for regnskapsprogrammet VVFWEB](#).

Organisering medfører ingen "revolusjon" på vedlikeholdssiden, men er heller en sikkerhet for at vedlikeholdet blir utført til rett tid og riktig pris. Hovedhensikten er å hjelpe den enkelte skogeier å opprettholde veistandarden for minst mulig penger.



Felles organisering er lønnsomt og effektivt. Foto: Skogkurs.

### Viktige elementer:

- Felles/administrasjonskostnader.
- De enkelte veiforeninger vil bestå etter organiseringen.
- Råderetten opprettholdes på den enkelte vei.
- Regnskapet gir alle berørte parter økonomisk oversikt.

«En billig og effektiv metode for å holde et veilag aktiv og få utført nødvendige tiltak billigere og til riktig tid».

### Kilder:

Informasjon om VVF og VVFWEB finner du her: <http://www.vvfweb.no>