

3.6 Veiklasse 6 – Vinterbilvei

Veiklasse 6 er bilveier for tømmertransport på vinterføre, der veiens bæreevne baseres på tele og snø. Veiklassen egner seg i strøk med stabile vinterforhold og lange transportavstander. Veiklassen bør bare brukes der det ikke er økonomisk grunnlag for å bygge helårsvei, og der den videre skogbehandling ikke krever bedre veistandard.

Ved anlegg av vinterbilveier er det vanligvis ikke nødvendig med omfattende terrenginngrep. Når bearbeiding av terrenget i veitraséen er nødvendig (planering, fylling, sprenging, grøfting etc), skal byggebeskrivelsen for de øvrige veiklassene følges så langt den passer.

Dimensjonerende aksellast: 13 t på bruer og 10 t på vei.

Anlegg og preparering av vinterbilveier varierer med lokale tilpasninger. Det henvises til *Vinterbilveger og isveger – en veileder*, SKI 2007 www.skogkurs.no

3.6.1 Veibredde

Veibredde skal være minimum 4,5 m. Med veibredde menes kjørebane pluss skulder på hver side, med samme bæreevne som veien.

Veibredden bør i våtmarksområder være dobbel kjørebredde minst 6 m og med en bearbeidet sone på 3 m på hver side for å få ned telen.

3.6.2 Planeringsbredde

Trær og kratt i veilinjen og kantsonen fjernes. Veitraséen ryddes og planeres i tilstrekkelig bredde på minimum 6 m. I tillegg kommer en 3 m kantsone på hver side av veien for å oppnå tilstrekkelig tele og et stabilisert snø og isdekke.

På bløt myr bør veibredden og bearbeidet sone være noe større opp mot 20 m.

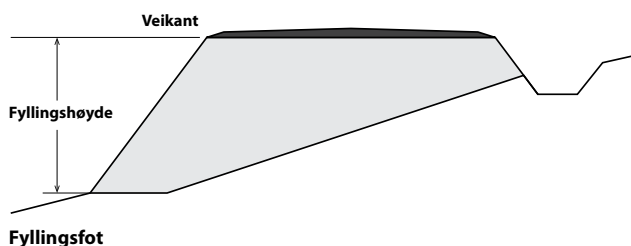
På våtmark skal rotarmeringen i torva være intakt.

3.6.3 Kurvatur

Minste tillatte radius for horisontalkurver er 20 m målt i senterlinjen. Minste tillatte radius for vertikalkurver er 200 m.

3.6.4 Breddeutvidelser

I fyllinger høyere enn 2 m, målt på veikant skal veibredden økes med 0,5 m.



I kurver økes veibredden, avhengig av kurveradius og kurvelengde, til følgende minimumsverdier:

Kurveradius	Kurvelengde 45°	Kurvelengde 135°
20 - 24 m	Veibredde 6,0 m	Veibredde 7,0 m
25 - 29 m	Veibredde 6,0 m	Veibredde 6,5 m
30 - 39 m	Veibredde 6,0 m	Veibredde 6,5 m
40 - 49 m	Veibredde 5,5 m	Veibredde 5,5 m
50 - 59 m	Veibredde 5,0 m	Veibredde 5,5 m

Breddeøkningen foretas i innersving og jevnes ut over en avstand på 20 m regnet fra tangenterpunktene. For mer informasjon, se figur 3.21.

3.6.5 Veigrøfter

Grøfter skal bare anlegges der det er nødvendig for å beskytte veien mot vannskader. Dette skal fremgå av byggeplanen.

3.6.6 Stikkrenner

Midlertidige stikkrenner dimensjoneres etter forholdene.

I permanente fyllinger skal stikkrenner dimensjoneres etter nedbørs- og avrenningsforholdene ved 25 – 50 årsflommen (Q_{25-50}) i det aktuelle området og anlegges i følge byggebeskrivelsen som for de øvrige veiklassene. Krav til stikkrenner går fram av vedlegg 1.

3.6.7 Stigning

Maksimal stigning i lassretningen, dvs. motkjøring med tømmerlass, skal normalt ikke overstige 8 %. Over korte rette strekninger inntil 60 m lengde, kan stigningen i lassretningen økes til 10 %. Maksimal stigning i returretningen dvs. den retningen det normalt kjøres uten tømmerlass, skal ikke overstige 12 %.

I horisontalkurver skal stigningen ikke overstige følgende maksimalverdier:

	<i>Kjøreretn. med lass</i>	<i>Kjøreretn. uten lass</i>
I kurver med radius 20 - 24 m	6 %	8 %
I kurver med radius 25 - 30 m	7 %	9 %
I kurver med radius 30 - 39 m	8 %	10 %
I kurver med radius 40 - 49 m	8 %	11 %
I kurver med radius 50 - 59 m	8 %	11 %
I kurver med radius > 60 m	8 %	12 %

Stigningsovergangen utjevnes over en avstand på 10 m regnet fra tangentspunktene.

Kurver med radius mindre enn 60 m skal ha ensidig tverrfall.

3.6.8 Veidekket

Veidekket skal være så jevnt at snø og isdekket kan hølves.

3.6.10 Møteplasser

Møteplasser ryddes og anlegges etter byggeplan i dobbelt veibredde i 25 m lengde med overgang til vanlig veibredde over en avstand av 5 m til hver side.

3.6.11 Snuplasser

Avstand mellom snuplassene bør ikke overstige 1 km. Snuplassene kan enten utformes som rundkjøring eller som vendehammer for rygging. Rundkjøring er å foretrekke. Dersom vendehammer brukes, er venstreygging å foretrekke. Rundkjøring for snuing med tomt vogntog skal ha en kjørebane med minimum 11 m ytre radius. For å snu med lass skal kjørebanelen ha en ytre radius på minimum 13 m. I tillegg til kjørebanelen må det opparbeides en sone på minst 3 m på hver side for å få ned telen i veien. Snuplasser for rygging, se alternativer i figur 3.22 og vedlegg 3.

3.6.12 Velteplasser

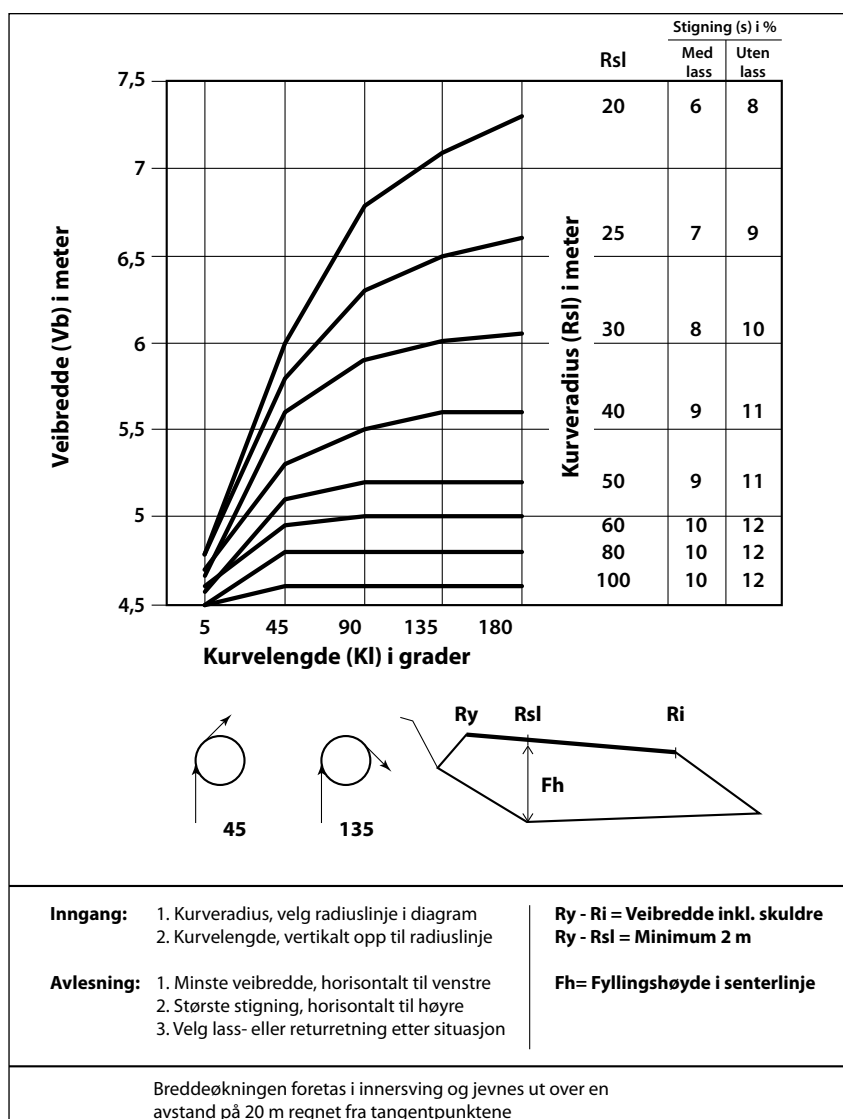
Velteplasser ryddes og anlegges etter byggeplan. Størrelse og utforming tilpasses det aktuelle bruksmønster og veiens øvrige

trafikkmonster. Bilens standplass under lastning må ikke ha større helling enn 6%.

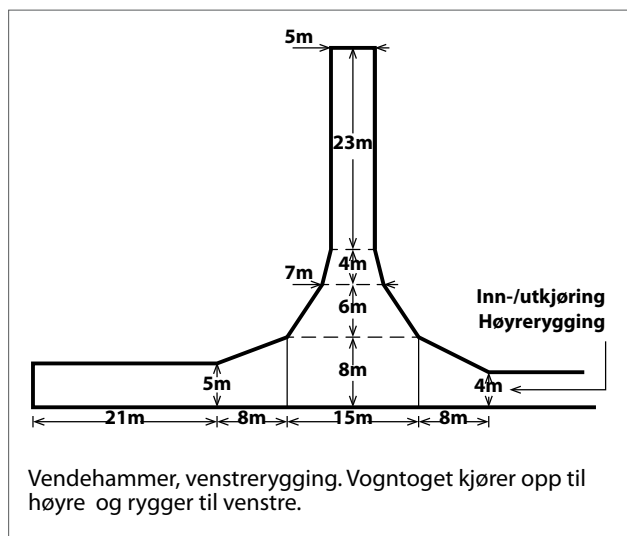
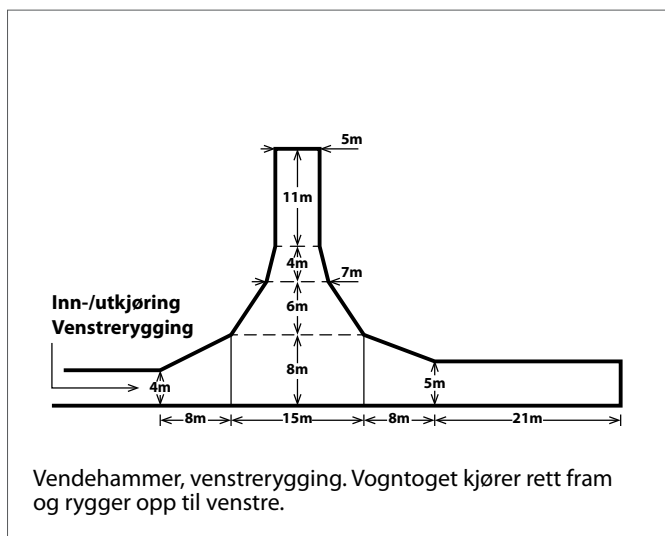
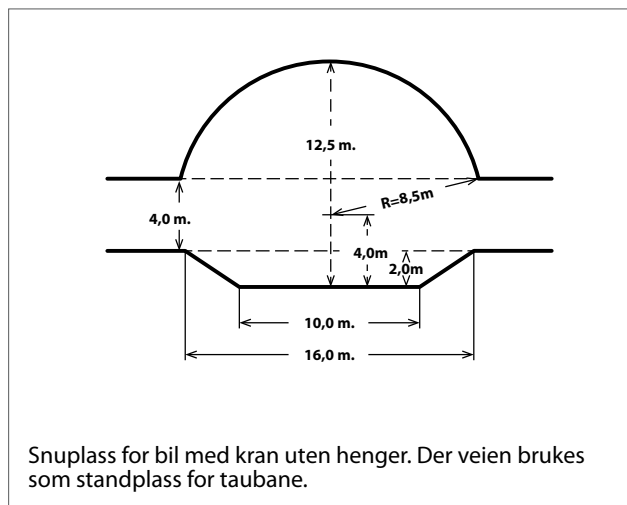
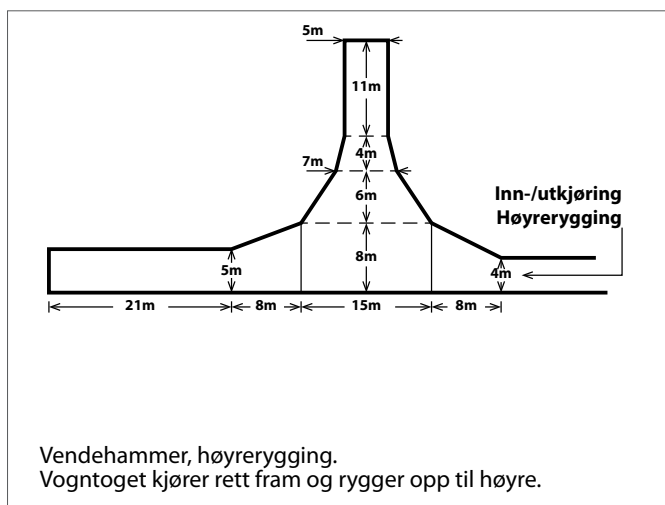
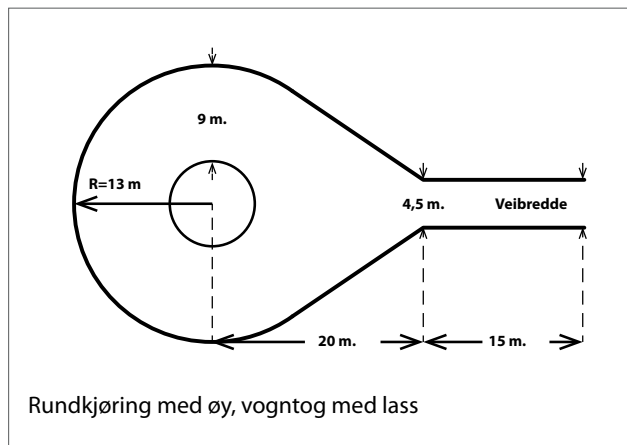
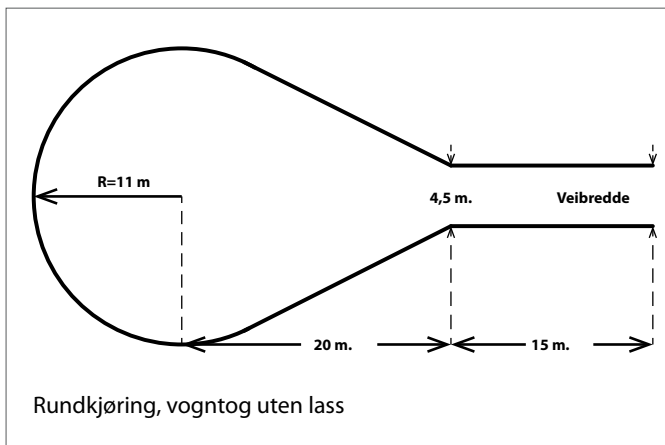
3.6.13 Avkjørsel

Avkjørsel fra riksvei og fylkesvei skal godkjennes av vegvesenet. Avkjørsel fra kommunal vei skal godkjennes av kommunen. Generelle retningslinjer er beskrevet i **Statens vegvesen håndbok N100. Veg- og gateutforming**. De regionale veikontorene gir tillatelse og utformer avkjørselen tilpasset de lokale vei- og trafikkforholdene. Avkjørsler fra landbruksvei skal avtales med grunneierne.

Stigningskrav i avkjørsler framgår av godkjenningen. For øvrig vises til Veinormalene - Veibredde og stigning i kurver, figur 3.21.



Figur 3.21 Veibredde og stigning i kurver, veiklasse 6.



Figur 3.22 Snu- og møteplasser, veiklasse 6.

Vendehammerne er dimensjonert for 24 m vogntog. Der det øvrige veinettet for tømmertransport har restriksjoner på vogntoglengden kan vendehammerne kortes tilsvarende ned.

